

DIGITALISERING FÖR ALLA FRAMÅT!



Erfarenheter och exempel från Järfälla

DIGITALISERING FÖR ALLA FRAMÅT!



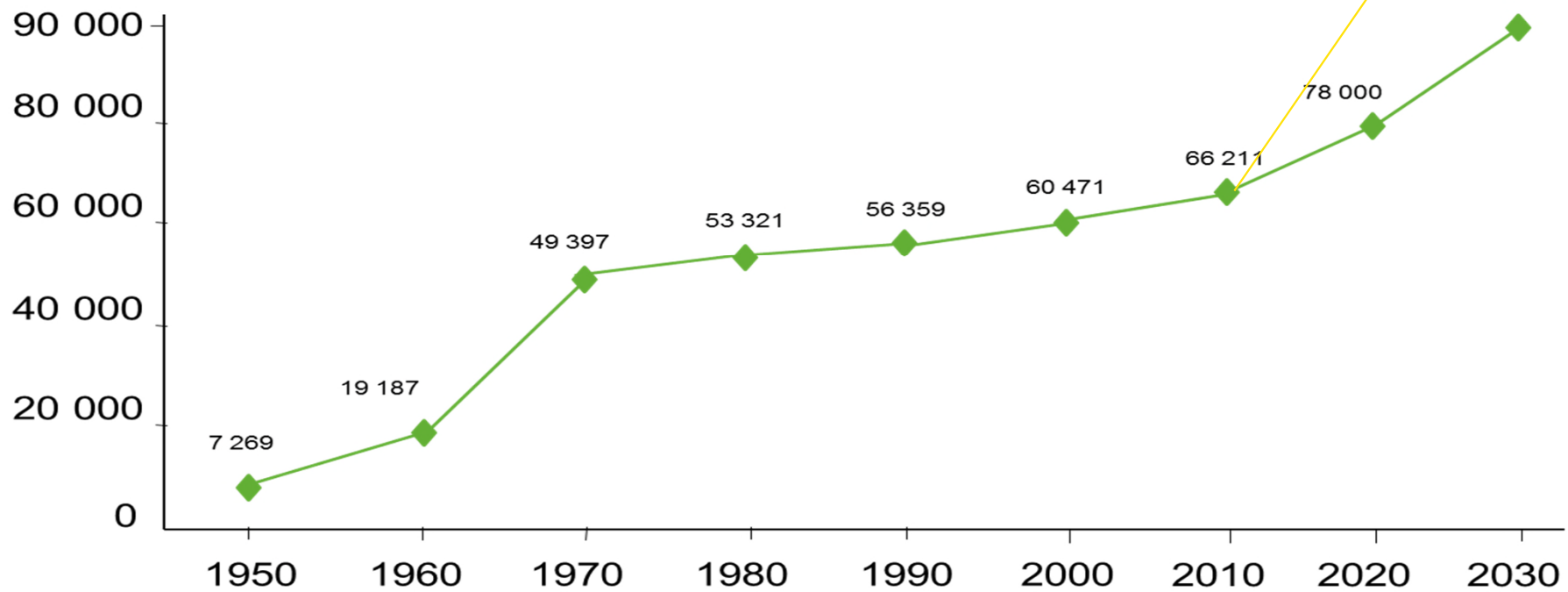
➤ Bakgrund och varför?

- ❑ Beslut om utbyggnad av Barkarbystaden togs vid fördjupad ÖP 2006
- ❑ Stockholmsförhandling 2013 beslut om utbyggand av T-bana **..nu tar det fart.. !!**
- ❑ T-banans influensområde utökas så att den även omfattar hela Veddesta
- ❑ Jakobsberg-Barkarby en av de åtta yttre stadskärnorna i Storstockholm enligt RUFS
- ❑ Befolkningsökning med drygt 30 000 inom 10 år enligt RUFS
- ❑ 10 000 nya arbetsplatser enligt RUFS
- ❑ Utbyggnadstakt totalt inom hela Järfälla ca 2000 nya lägenheter per år till 2030
- ❑ Efter beslutet 2013 behövdes det mesta omprövas, förändras och utökas
- ❑ ***En ökad digitalisering i vid mening blev en ödesfråga för KoG:s verksamhet***

JÄRFÄLLA - BEFOLKNINGSUTVECKLING



1950-2010, prognos 2020 och RUF5



JÄRFÄLLA – STOCKHOLM - KOMMUNIKATIONER



- 1440-talet landsväg
- 1660-talet postbåt
- 1822 ångbåt
- 1886 tåg
- 1923 buss
- 1967 pendeltåg
- 1968 E-18
- **2013-2024 Mäljarbanan fyra spår, förbifart, tunnelbana, utbyggnad av E-18**

...





INTE BARA BOSTÄDER...



DIGITALISERING FÖR ALLA FRAMÅT!



➤ Några erfarenheter och slutsatser ?

- En långsiktig och förankrad strategi hos förvaltningsledning och politiken är helt avgörande
- Långsiktig finansiering över tid (specifikt den här fasen vår del 2014–2018). De som har och får verksamhetsnytta är med och betalar proportionellt
- Givetvis kostar digitalisering likväl som produktion och ajourhållning av "Geodata" betydande belopp, det finns inga "fria luncher", oavsett om "Data is the new oil" eller att geodata är vår nya "skattkista"
- Initialt stort jobb att och stödja de som är verkliga "slutanvändare" av geodata och GIS mer allmänt
- Strategiska val både på kort och längre sikt, men svårt att se något i "kristallkulan" 3-4 år bort
- Proprietära system eller open source eller en kombination som vi väljer. När ni valt håll fast vid det annars bli det orimligt dyrt
- Hur mycket egenutveckling, anpassning av olika system och teknik klarar vi av själva ?
- God egen kompetens avgörande. Konsulter givetvis -när det verkligen behövs
- Uthållighet och mod *"lättare att få förlåtelse än tillåtelse"*. Testa gränserna (...utan att göra någon huvudlöst...)
- Det går inte att invänta allt och alla. Teori och praktik vitt skilda oftast , det måste bli "verkstad" också = kompetensutveckling

DIGITALISERING FÖR ALLA FRAMÅT!



➤ Vad kvarstår, hur går vi vidare under 2018

- Verksamhetsutveckling och förbättringsarbeten med hjälp av bl.a., LEAN två heltidstjänster inom BMF under 2018
- BMF:s ledningsgrupp tar fram en gemensam strategi och genomförandeplan vad förvaltningen skall uppnå inom digitalisering, automatisering inom 3 år
- Fler nyrekryteringar och kompetensutveckling av medarbetare. En CAD/BIM-samordnare och två GIS-ingenjörer anställs nu i vår. Ytterligare personal under hösten från 10 till 14
- BIM används redan av de flesta större aktörer i Barkarbystaden, en stor utmaning att få bl.a. fungerande dataflöden och utbyte av data mellan GIS – CAD - BIM fram och åter under hela samhällbyggnadsprocessen, även senare i en drift-, underhålls- och förnyelsefas. Här är vi vilsna i nuläget?
- Anpassning av datamodeller och specifikationer mm. enligt SGP samt att börja tillämpa mätanvisningar under hösten 2018
- Slutföra digitaliseringen av våra DP enligt boverkets nya standard och riktlinjer
- Anpassa våra geodata och system till kraven gällande GDPR .. Brådis !! ..
- Förbättra vår externa webblösning även med 3D information och VR
- Metadata i vår systemlösning äntligen !

DIGITALISERING FÖR ALLA FRAMÅT!



➤ Vad kvarstår, hur går vi vidare under 2018 fortsättning

- Se över vår finansieringsmodell rörande Geodata och de delar som berör PBL taxa
- Öppna Geodata helt kostnadsfritt ? Det är en viljeinriktning och beslutsfråga för politiken
- Street view bilder + LIDAR i vår samt en integration mot vårt WebbGIS
- "Skruva och trimma" på de systemlösningar som investerat i under ett antal år och som vi nu går i mål med 2018
- 2018 stort fokus på ökad användning. Större verksamhetsnytta samt fler användare**
- Bättre ock ökad integration till andra verksamhetssystem för tex bygglov, system för drift underhåll m.fl.**
- All teknik finns idag för våra behov och verksamheter, vi har mer och bättre data att jobba med än någonsin
- Nu gäller det mer att få till arbetssätt och processer
- Sist men inte mista hitta en arbetsmiljö i vid mening som är utmanade, utvecklande, trivsamt ..men också hållbar över tid för alla medarbetare. Förmodligen ännu viktigare när digitalisering och teknikutveckling med robotisering, AI, AR, VR, mm. går allt snabbare
- Offentlig sektor i allmänhet och kommunerna i synnerhet på efterkälken -men har inget rejält val att avstå eller vänta

DIGITAL TRANSFORMATION

- I vilket utvecklingsstadie är ni ?



”Det handlar om ledarskap och att förflytta människor, inte om teknik.”

digjourney.com

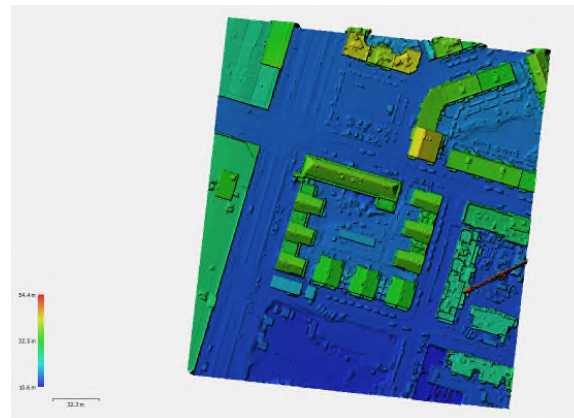
VARFÖR DRÖNARE?

- Ökad byggtakt
 - Större krav på att hålla datat uppdaterat
- Effektivisera datainsamlingen
- Nya krav
- Minimerar riskarbete
- Arbetat med kartering från flygbilder sedan 2002
- Årlig flygfotografering över hela kommunen sedan 2011
 - Fotas i maj, leverans i september



PRODUKTER FRÅN DRÖNAREN

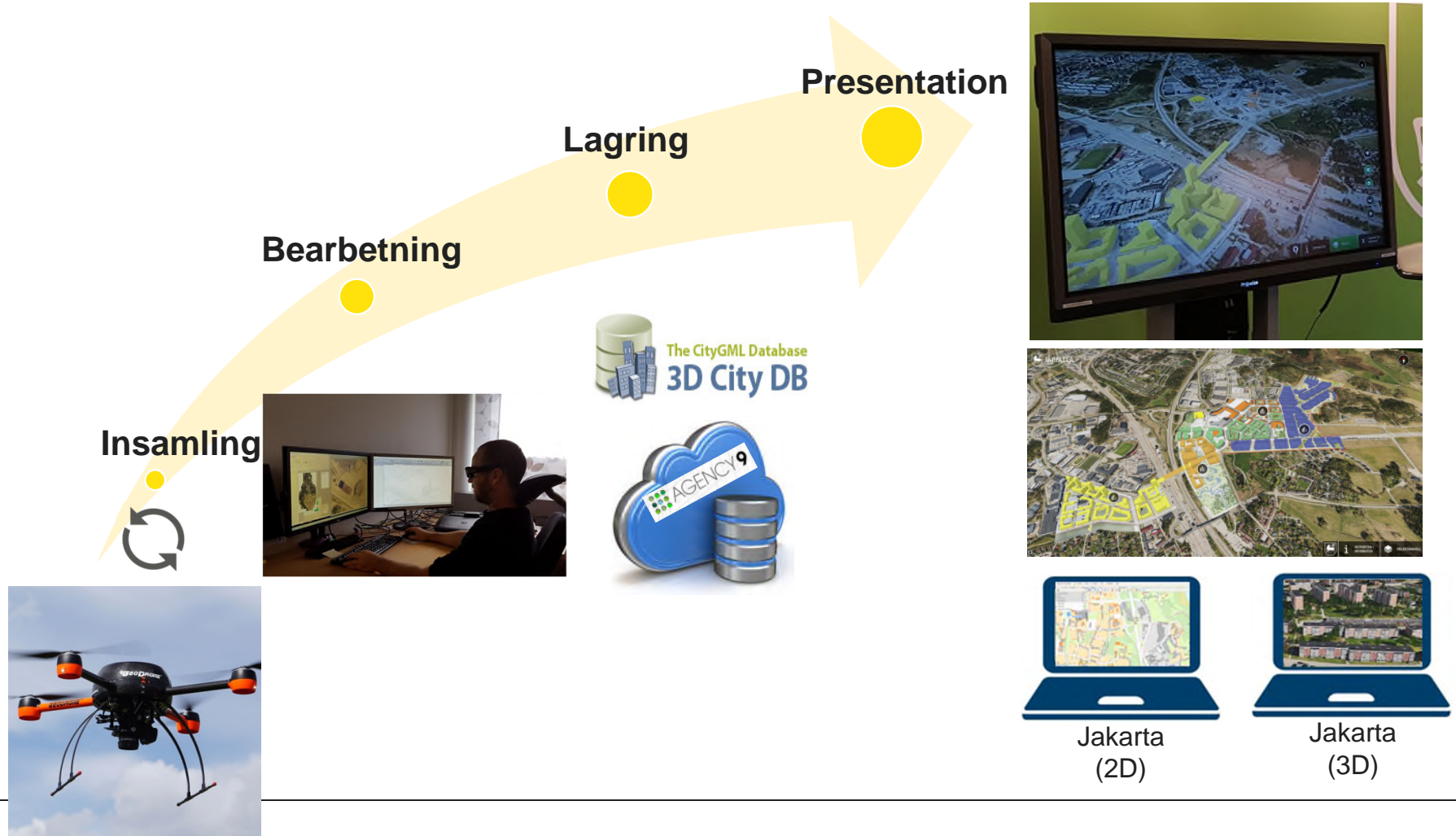
- Bilder
 - Flyghöjd 120 m => 2,3 cm pixelstorlek
 - Flyghöjd 50 m => 1,0 cm pixelstorlek
- Filmning
- Punktmoln
- Terrängmodell
- Ortofoto
- 3D-modell



ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

- Kartering
 - Uppdatera baskartan
 - Relationshandlingar
 - Projekteringsunderlag
 - Volymberäkningar
 - Ortofoton
 - Uppdatering av 3D-modell
 - Inspektioner av:
 - Tak
 - Infrastruktur
 - Informationsmaterial
 - Dokumentation med hjälp av filmning
 - IR-kamera?
 - Laserskanna?
- Med flera...
Användningsområdena är många. Det gäller bara att komma på dem.

PROCESSEN 3D-MODELL



CITYPLANNER

- Demo

