

ORDFÖRÄNDEN HAR ORDET

Efter en intensiv vår med bland annat förberedelser för studieresan till Berlin så tar vi sommarledigt. Efter efter work hos Trafikförvaltningen, Esri Sverige AB och Sokigo så blir det fortsättning i höst hos Agima. Dessutom planeras en studieresa till Linköpings kommun under november månad, mer information om det kommer. Glöm inte att anmäla dig till Berlinresan före 20 juni (det är begränsat antal platser), ha en trevlig sommar!

Själv tar jag båten till Gotland.

Rune Olsson
Ordförande GISS



KOMMANDE AKTIVITETER

STUDIERESA TILL BERLIN

27-29 september åker vi till Berlin på studieresa. Vi kommer att besöka mäs-san [InterGeo](#) samt ha föredrag från lokala föreläsare. **Sista anmälningdag är 20 juni.** Gå in och anmäl er på www.giss.se



AFTER WORK

Vi kommer att fortsätta med våra populära after work-träffar även under hösten. Närmast på tur står Agima Management som även passar på att visa upp sina nya lokaler. Mer information kommer efter sommaren. Håll utkik på www.giss.se för information om anmälan och program.

Om din organisation vill ta emot en after work så tveka inte att kontakta någon i GISS-styrelsen.

STUDIERESA TILL LINKÖPING

I november planerar vi på att åka på en endags studieresa till Linköpings kommun. Mer information kommer efter sommaren.

FLER KOMMANDE AKTIVITETER INOM GIS-OMRÅDET

På ULI Geoforums hemsida finns en Branschkalender som visar vilka GIS-evenemang som är på gång.

Bevaka kalendarier under länken nedan och boka in intressanta seminarier och konferenser. <http://uli.se/motesplatser/branschkalender>

FÖRENINGSPRENUMERATION

SÖK GISS STIPENDIUM

Som medlem i GISS har man möjlighet att söka stipendium i syfte för att stimulera till kompetenshöjning inom GI/GIT.

Syftet med stipendiet är att föreningens medlemmar ska lära av andra inom GI/GIT-området.

Låter detta intressant?

Du hittar mer information om stipendiet, och hur du ansöker, finns på hemsidan.

PRENUMERERA PÅ NYHETSBRÉVET

Nyhetsbrevet skickas till den som är kontaktperson för respektive medlemsorganisation. Även andra inom organisationen kan anmäla att man vill ha nyhetsbrevet och på så sätt undvika risken att gå miste om aktuell information.

Anmäl dig som prenumerant genom att fylla i formuläret på [hemsidan](#).

SÖK UTVECKLINGSSTÖD

GISS har en målsättning att varje år dela ut utvecklingsstöd till GISS medlemmar för att underlätta vid uppstart och genomförande av utvecklingsprojekt inom GI/GIT som bedrivs i samverkan mellan, eller på annat sätt gynnar, flera medlemsorganisationer.

Låter detta intressant?

Du hittar mer information om utvecklingsstödet, och hur du ansöker, finns på hemsidan.

NOMINERA TILL ÅRETS GIS-HÄNDELSE

Känner du till någon organisation eller person inom GISS-föreningen som gjort något extra bra inom GIS-området? Nominera då den på GISS hemsida!

Vi kommer att presentera vinnaren i samband med internationella GIS-dagen den 15 november.

NYHETSBRÉV

VAD HAR HÄNT SEN SIST?

GISS ÅRSMÖTE MED SEMINARIUM OM FRAMTIDEN

Den 16 februari var det årsmöte i Swecos lokaler (vilket blivit lite av tradition) med 25 närvarande medlemmar. Materialet för årsmötet finns på [GISS hemsida](#).

Efter årsmötet hölls seminarium om framtiden med cirka 35 deltagare.

Först ut på plan var Marcus Justesen från SCB som berättade om sjötrafik och positionsdata som informationskälla samt hur man kan hantera de stora informationsmängder som genereras (big data). [Länk till presentationen](#).

Då en föredragshållare fick förhinder så ersattes föredraget av en gruppdiskussion kring vad medlemmarna förväntar sig av GISS i framtiden. Ett antal förslag kom fram se [presentation](#).

Efter kaffet höll framtidsanalytikern Troed Troedsson ett intressant föredrag på temat "Strunt i detaljerna, försök se mönstret!". Länk till hans presentation hittar du [här](#)

AFTER WORK HOS TRAFIKFÖRVALTNINGEN

I slutet av mars höll Trafikförvaltningen en uppskattad after work i sina lokaler på Lindhagensgatan. Anders Wisén med kollegor presenterade vad Trafikförvaltningen jobbar med och visade system för statistik, uppföljning och planering av kollektivtrafik i Stockholms län. Oskar Penje från Kulturgeografiska sektionen vid Stockholms Universitet presenterade studien "Metoder och verktyg för sociala nyttoberäkningar i kollektivtrafiken", som han har gjort åt Stockholms läns landsting.

För många av GISS medlemmar var det ett nytt ämnesområde som presenterades och vi lärde oss både hur Trafikförvaltningen jobbar och intressanta fakta om kollektivtrafiken och dess resenärer, t ex att kollektivtrafiken har 2,9 miljoner påstigningar varje dag och att alla fordon har olika typer av system för att mäta på- och avstigande, punktlighet mm. Denna statistik ligger sedan till grund för framtida trafikplanering.

Presentationerna från after worken finns på [GISS hemsida](#).

AFTER WORK HOS SOKIGO

Nu har det gått drygt ett år sedan Sokigo bildades genom sammanslagningen av Tekis och Cartesia. Men vilka är då Sokigo? Svaret på den frågan fick de som besökte Sokigos after work den 27 april, i lokalerna i Sundbyberg.

Där fick vi veta mer om Sokigo och deras produkter, t ex GIS-portalen, VA Open och lösningar för digital förvaltning med allt från e-tjänster till arkiv. Vi fick även höra om samarbetet med Symetri och införandet av Svensk geoprocess.

"Vi på Sokigo tycker att det är jättekul att få möjlighet att berätta om det vi brinner för och jobbar med.

Att få anordna en AW för GISS gav oss möjlighet att göra detta för personer som dessutom valt att komma lyssna på oss utifrån sitt eget intresse, kan det bli mycket bättre?

På Sokigo jobbar vi både med klassiska GIS-lösningar och verksamhetssystem som hanterar mycket geografisk information så det var kul att kunna berätta om flera av våra lösningar och projekt.

Resultatet blev intressanta frågor och engagerade diskussioner samt en jättebra stämning.

Vi fick även mycket positiv feedback på innehållet och vårt arrangemang vilket värmdes." säger Monica Lindberg, produktchef på Sokigo.



KARTDAGARNA

Årets kartdagar, som hade temat "Så möter vi samhällsutmaningarna", hölls i Örebro 28-30 mars och hade ca 750 deltagare. Under dagarna fanns det 6 olika spår att följa, eller hoppa mellan, samt ett antal workshops och TED-talks.

Plenumsessionerna gav en kittlande vision av hur framtiden kan te sig... På inledningssessionen fick vi se hur "Hololens" är tänkt att användas för att visualisera saker som finns men som vi inte kan se. Till exempel ska Hololens kunna göra det möjligt att gå längs en gata och se ledningarna som ligger nergrävda under den!

Den andra plenumsessionen lärde oss att de digitala nätverken allt mer kommer vävas ihop med den fysiska världen, och att de digitala nätverken på egen hand kommer kommunicera med varandra genom "digitalt småsnack".

Många av GISS medlemmar deltog på kartdagarna, framförallt som besökare, men hela 13 av medlemsorganisationerna var med som föredragshållare och 10 som utställare!

Traditionenligt fanns det även en kartutställning med både kreativa och fantasifulla kartor, och i år fanns även en virtuell 3D-karta med i utställningen.



ARBETA SMART INOM PLANERING & BYGGANDE 2017

Den 8-9 maj arrangerade Geoforum Sverige, tillsammans med BIM Alliance och GISS, konferensen Arbeta smart inom planering & byggande. Här fick de 200 deltagarna lyssna på experter och inspirationstalare och ta del av pågående digitaliseringsprojekt och praktiska exempel på digitala arbetsmetoder. En av huvudtalarna var bostads- och digitaliseringsminister Peter Eriksson. Han berättade att regeringen kommer att presentera sin digitaliseringsstrategi innan sommaren, och att målet är att få till ett nytt förordningskrav om digitala processer till början av 2019.

Johanna Frelin, vd på Tengbom, inspirerade under första dagen genom att göra en framtidsspaning på temat agila

arbetssätt och gamification av samhällsbygget. Micco Grönholm, Head of Future, Helsingborgs stad gav sju konkreta tips på hur digitalisering kan förvandla samhällsutmaningar till möjligheter. SVTs programdirektör, Jan Helin, höll ett utblickande föredrag som ställde frågan om huruvida media är en del av samhällsbygget. Enligt Jan Helin har det skett en förflyttning av medias roll från granskande till en del av den kommunikativa infrastrukturen där få aktörer äger stor del av det journalistiska innehållet, även om de inte producerar det själva.

Under den andra dagen var konferensen indelad i två spår, ett med planeringsinriktning och ett mot byggande.

Läs mer om konferensen på <http://uli-geoforum.se/arbetasmart2017/program>

NYHETSBRÉV

KSL:S GEODATARÅDS VÅRKONFERENS

Den 19 maj samlades ca 45 personer till en vårkonferens i Fatburen - Usine konferens. Årets tema för konferensen var informationssäkerhet. Efter genomgång av pågående projekt började temat med att Stefan Rehnström, Lantmäteriet, pratade om hur aggregerade geodata påverkar informationssäkerheten, både inom Försvarsmakten och i det civila samhället.

Efter lunchen fortsatte Thomas Nilsson och Jakob Asp från Certezza prata om informationssäkerhet – från ax till limpa kryddad med GDPR (dataskyddsförordningen). Avslutade gjorde Björn Söderlund, Lidingö stad, som pratade om verktyget KLASSA - Informationsklassning i praktiken.

Läs mer om konferensen och ta del av presentationerna på [KSL Geodataråds hemsida](#).

AKTUELLT FRÅN VÅRA MEDLEMMAR

DRÖNARE I JÄRFÄLLA

För att möta den allt högre exploateringsstakten, i enlighet med åtaganden kopplade till sverigeförhandlingen, har Järfälla kommun börjat använda sig av drönarteknik. En drönare köptes in i vintras och kommunen hoppas framförallt kunna korta ledtiderna och därmed få fram underlag över berörda områden snabbare än idag, då de nu själva äger utrustningen och de data som samlas in.

Utbildning har genomförts och Järfälla kommun har nu tre certifierade drönarpiloter som kan förbereda och manövrera drönaren samt bearbeta insamlade data.

Med drönartekniken följer en hel del pappersexercis och tillstånd innan man är flygfärdig. Tillstånd krävs från Transportstyrelsen (tillstånd för flygverksamhet) och Länsstyrelsen (tillstånd för kameraövervakning). Eftersom stora delar av Järfälla kommun ligger inom Bromma flygplats kontrollzon finns begränsningar i flygtider, varje flygning måste också kommuniceras med

flygledningen på Bromma. Utöver det krävs även godkännande från Lantmäteriet innan några bilder sprids. I skrivande stund pågår diskussioner om att eventuellt lätta på vissa restriktioner när det gäller tillstånd på olika flyghöjder.

Trots alla begränsningar och tillstånd så har prov och försök med drönaren gått ganska smidigt och Järfälla kommun ser en stor potential i tekniken!



GeoDrone 4XL med kamera

STYRELSEN ÖNSKAR ALLA GISS-MEDLEMMAR EN RIKTIG GLAD SOMMAR!

