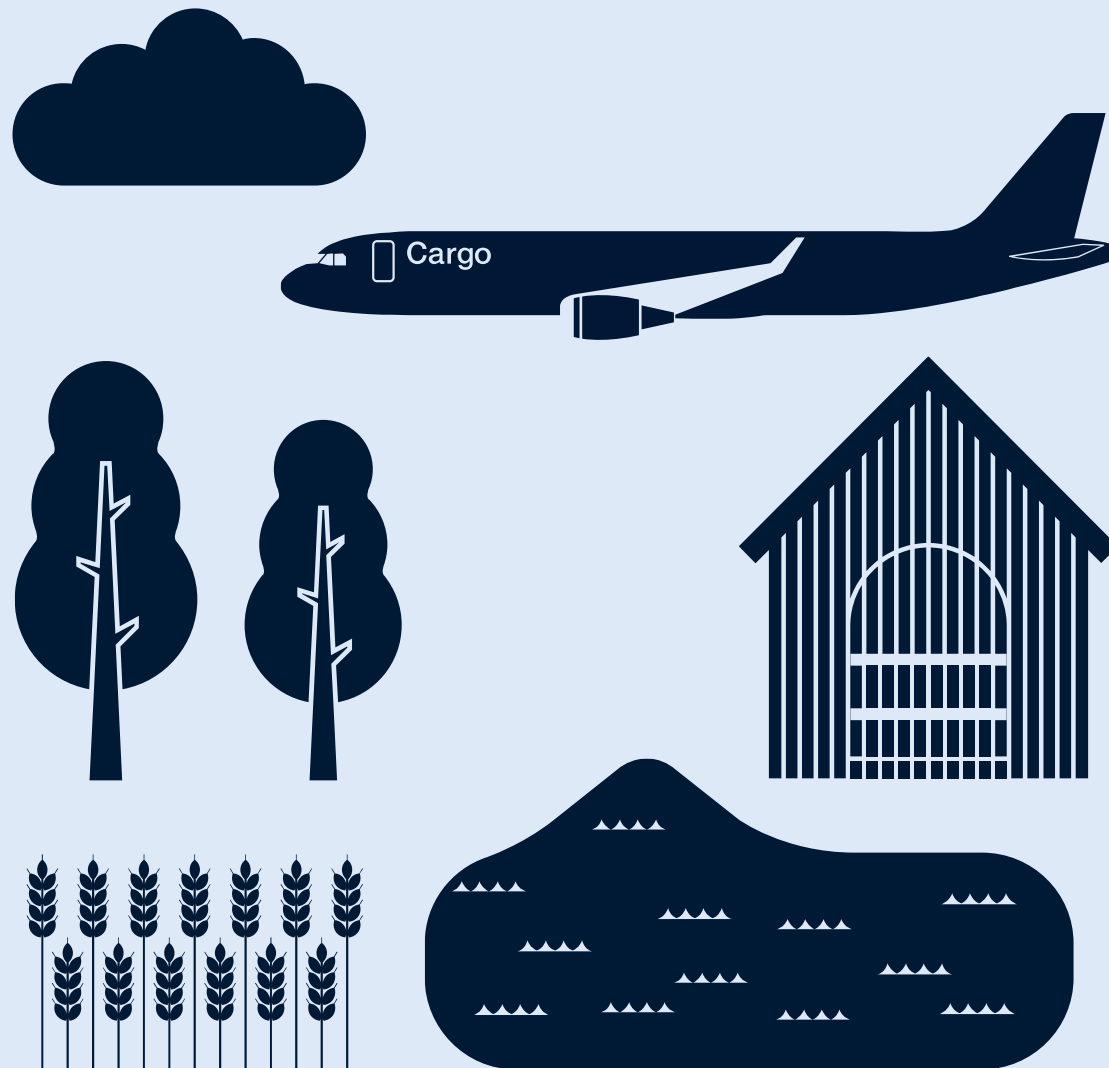




Swedavia
Airports

Viltkontroll i Swedavia Maps



Vilt – Naturligt men problematiskt



Hur följer vi upp vår verksamhet med avseende på Safety



Idé/Brainstorming

Skulle vi kunna
göra Safety Walks
i Swedavia
Maps?



Vi kollar med
Esri vad de
kan hjälpa
oss med!



Vi tittar på det
och åter-
kommer
(Kommer kosta en liten slant)



Vidareutveckling av behov



Färdig prototyp

Nu har jag ett utkast!



Fältkontroll

Starta / Avsluta Viltkontroll

Starta / Avsluta Safety Walk

Info

Vilt / Fågel

Safety Walks

FOD

GPS accuracy 30m

Användarinformation

Användare*
-Please select-

Tid för bankontroll
10/16/2023 07:47 PM

Kontroll utförd av

Finns det något att rapportera?
 Ja
 Nej

Välj art

Välj art
-Please select-

<center>Kommentar</center>

Antal art

123

Välj åtgärd och reaktion

Åtgärd
-Please select-

Reaktion
 Ingen Kort flykt Lång flykt
 Död

Antal skott
123

Submit

Plattform

- ArcGIS Online
- Färdigt för mobilen, kräver bara åtkomst till Internet
- Målbild: In i Portal (vårt system bakom brandväggarna) när det är möjligt

Teknologi

Användarinformation

Användare*
-Please select-

Tid för bankontroll
10/16/2023 07:47 PM

Kontroll utförd av

Finns det något att rapportera?
 Ja
 Nej

Välj art

Välj art
-Please select-

Kommentar

Antal art

Välj åtgärd och reaktion

Åtgärd
-Please select-

Reaktion
 Ingen Kort flykt Lång flykt
 Död

Antal skott

Submit

Survey123

- + Formulärbaserad
- + Regler och
- + Stor potential
- Flerstegspr

Fältkontroll

Starta / Avsluta Viltkontroll

Starta / Avsluta Safety Walk

Info

Vilt/Fågel

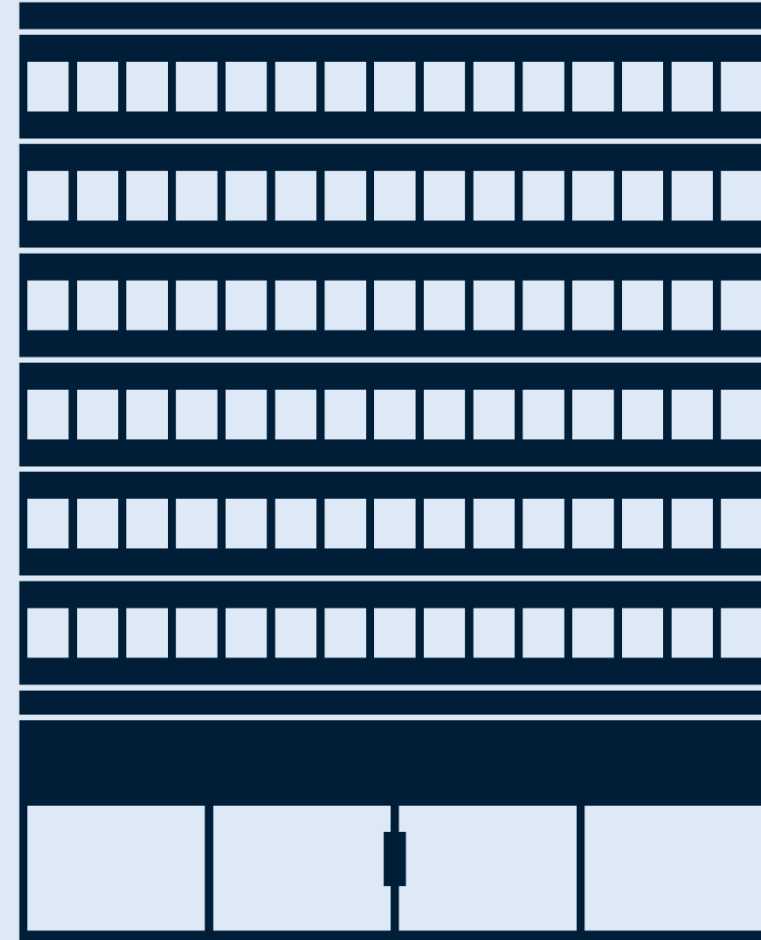
Safety Walks

FOD

GPS accuracy 30m

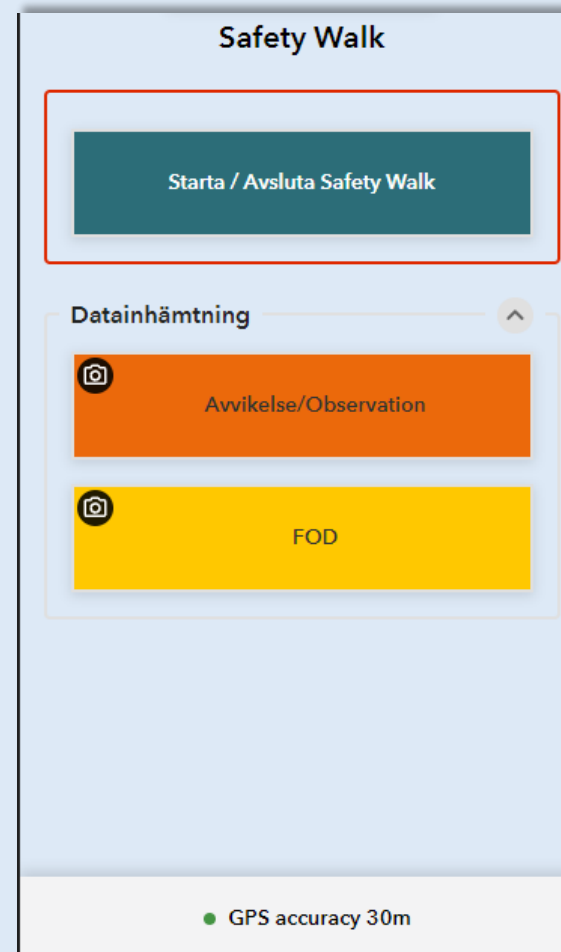
ick”

Inledande tester och validering



Safety Walks

Enkel test, snabbt konstaterande att den förtjänade egen QuickCapture-app



Viltkontroll

Konstaterande

➤ *Komplext och mycket att hålla reda på*

➤ *Radio TWR*

➤ *Radio Operations*

➤ *Flygplan*

➤ *Andra fordon*

➤ *Vilt*

➤ *Köra bil*

Simpelt och intuitivt ≡ QuickCapture



Uppbyggnad av mobilappen

- Loggar in med en fordonsspecifik användare
- Anger anställningsnummer
- Standardbibliotek av fåglar och annat vilt, samt standardrapporter
- Även obestämda fåglar kan rapporteras

Kontroll av vilt och fågel - MMX

Anställningsnummer

Starta/stoppa viltkontroll (loggning var 100:e m)

Viltkontroll

| | | | | | |
|-------------|-------------|-------|-----------|----------|----------|
| And | Duva | Glada | Gås | Kaja | Korp |
| Kråka | Kärrhök | Lärka | Mås | Råka | Stare |
| Storspov | Strandskata | Svala | Sädesärta | Tofsvipa | Tornfalk |
| Tornseglare | Trana | Trut | Vråk | Hare | Vildsvin |

Nollrapport Allmän observation Rapport till TWR Stoppad av TWR Kanon RWY

Obestämda arter

Svartfågel Vitfågel Rovfågel

Forts.

- Utökning med fjärrobservationer
- Även efterrapportering (manövrering av digitala hjälpmedel ej tillåten under färd)
- Stödjande externa länkar, exempelvis vilka flyg som går i närtid

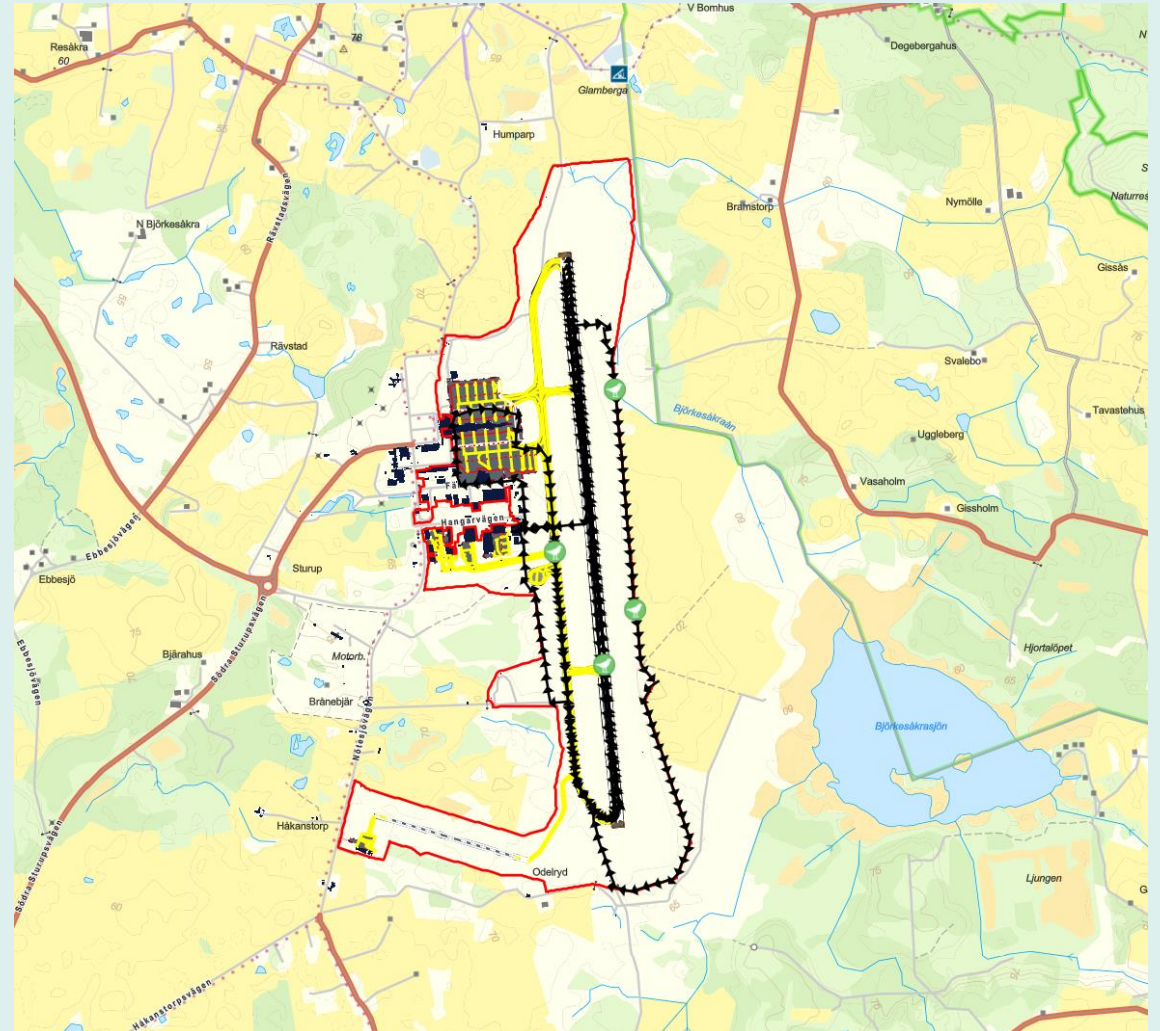
The screenshot displays a mobile application interface with two main sections: 'Fjärrobservation' and 'Länkar'. The 'Fjärrobservation' section contains two items: 'Fjärroserverat vilt - Placeras på karta' (indicated by a location pin icon) and 'Efterrapportering av åtgärd - Placeras på karta' (indicated by a flag icon). The 'Länkar' section features four colored buttons with external link icons: 'Ankomster' (teal), 'Avgångar' (green), 'IA-systemet' (yellow with a warning triangle icon), and 'Avvikelse (QOMS)' (maroon with a warning triangle icon). A fifth button, 'Flightradar24' (white with a question mark icon), is positioned below the others. At the bottom of the screen, a status bar shows 'GPS accuracy 30m'.

Överlämning till verksamhet för vidare test



Resultat av inhämtning

- **Körspår** som punkter var 100:e meter med färdriktning
- **Åtgärder och observationer** som punkter
- Aktiverad tidsaxel = Filtrera på klockslag



Attribut för åtgärder vilt

Edit Get directions Zoom to

Viltkontroll: 193

| | |
|---------------------------------|------------------|
| Antal art | 1 |
| datum och tid | October 10, 2023 |
| Finns det något att rapportera? | Ja |
| Kommentar | |
| Kontroll utförd av | MMX_Swedavia |
| logo | |
| Åtgärd Reaktion | Kort flykt |
| Tid för bankontroll | October 10, 2023 |
| Välj art | Glada |
| Åtgärd | Kanon |
| Anställningsnummer | ██████████ |
| Typ av Inspektion | Daglig |
| Arbetspass | |

Rapporterat den 2023-10-10 10:47:03

Last edited by MMX_Swedavia on 10/10/2023, 10:47 AM.

Kanon = Skrämnskott med gasdriven kanon som sitter monterad på bilen, lösa skott

Inte häftigare än så...

Attribut för körspår

The screenshot shows a map application interface. On the left, a data panel displays the following information:

No reports - Viltkontroll-strömning:
MMX_Swedavia

| | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| Altitude | 68.10 |
| Anställningsnummer | [REDACTED] |
| Fix Time | October 10, 2023 |
| Kontroll utförd av | MMX_Swedavia |
| Position source type | Integrated (System) Location Provider |
| Speed (km/h) | 14.14 |
| Horizontal Accuracy (m) | 2.68 |
| Vertical Accuracy (m) | 6.97 |

Rapporterat den 2023-10-10 09:48:12

The map on the right shows a topographic view of an area with several roads and a large building complex. A red line traces a path through the area, starting from the top left and moving towards the bottom right. Other roads are labeled, including Resåkra 60, Rävstadsvägen, and Hangärvägen. The building complex is highlighted in yellow and red.

Nästa steg



Förfinna syftet

- Stödja Rapportering i Kap 17 Aerodrome Manual "*Wildlife hazard management*"
- Möjligheter till **Dashboards** och andra typer av rapporter
- Upptäcka geografiska mönster och trender över tid

