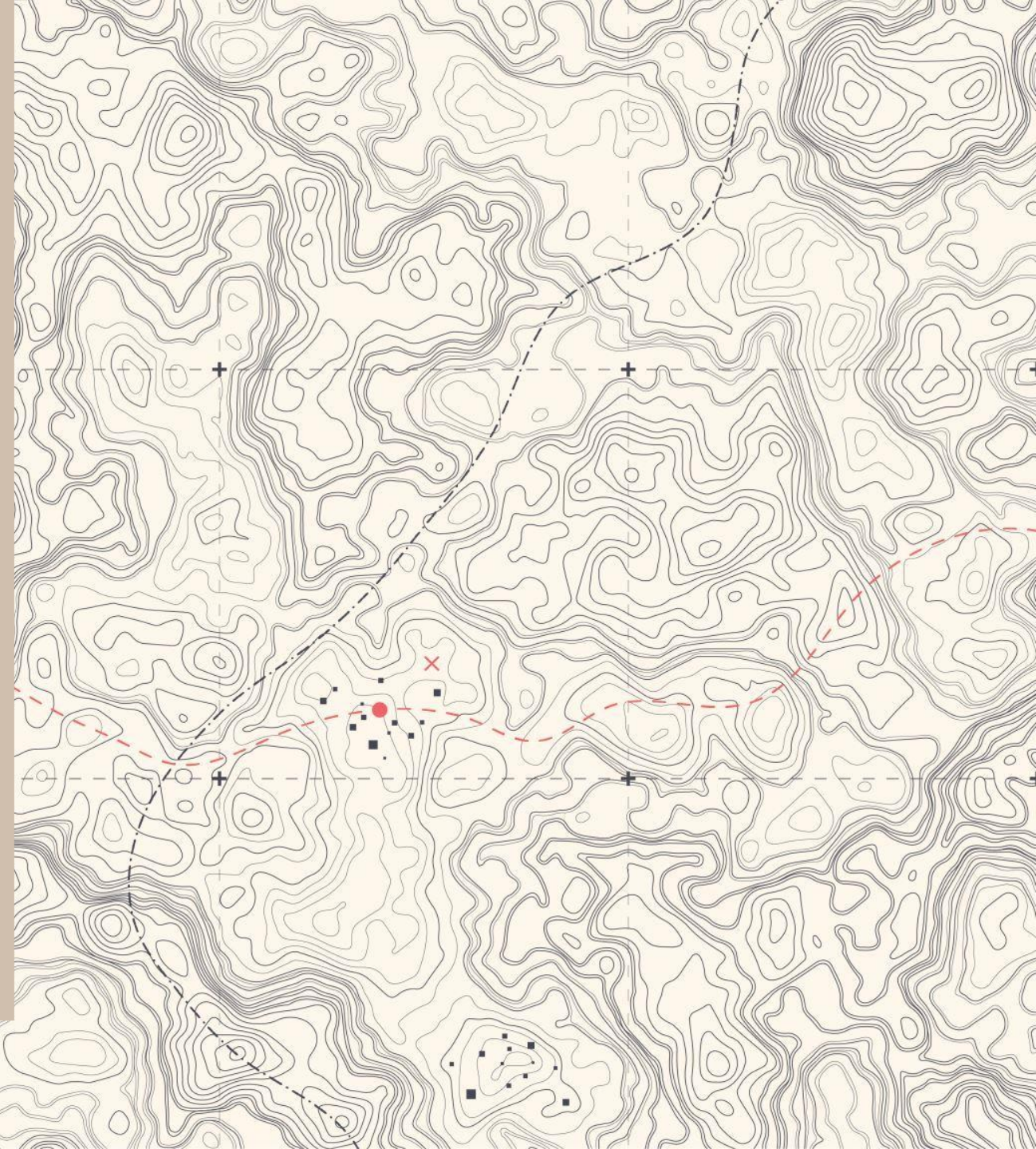




Geografisk InformationSamverkan inom Stockholms län

10. oktober 2024
Plan-og bygningsetaten





Oslo S kartfortelling

Kaja Lange Aubert
seksjonsleder, seksjon planer
offentlig infrastruktur





Antall treff i kartfortellingen fra 20. august

Usage details for the period:

9 August 2024 - 8 October 2024

Past 60 Days

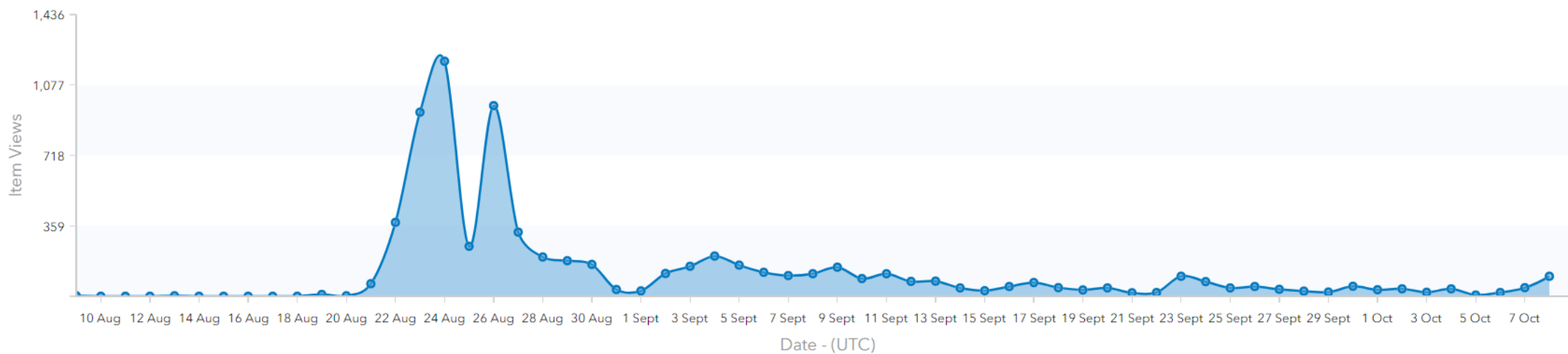
Item Views this Period

7,264

Avg Item Views Per Day

121.07

Usage Time Series

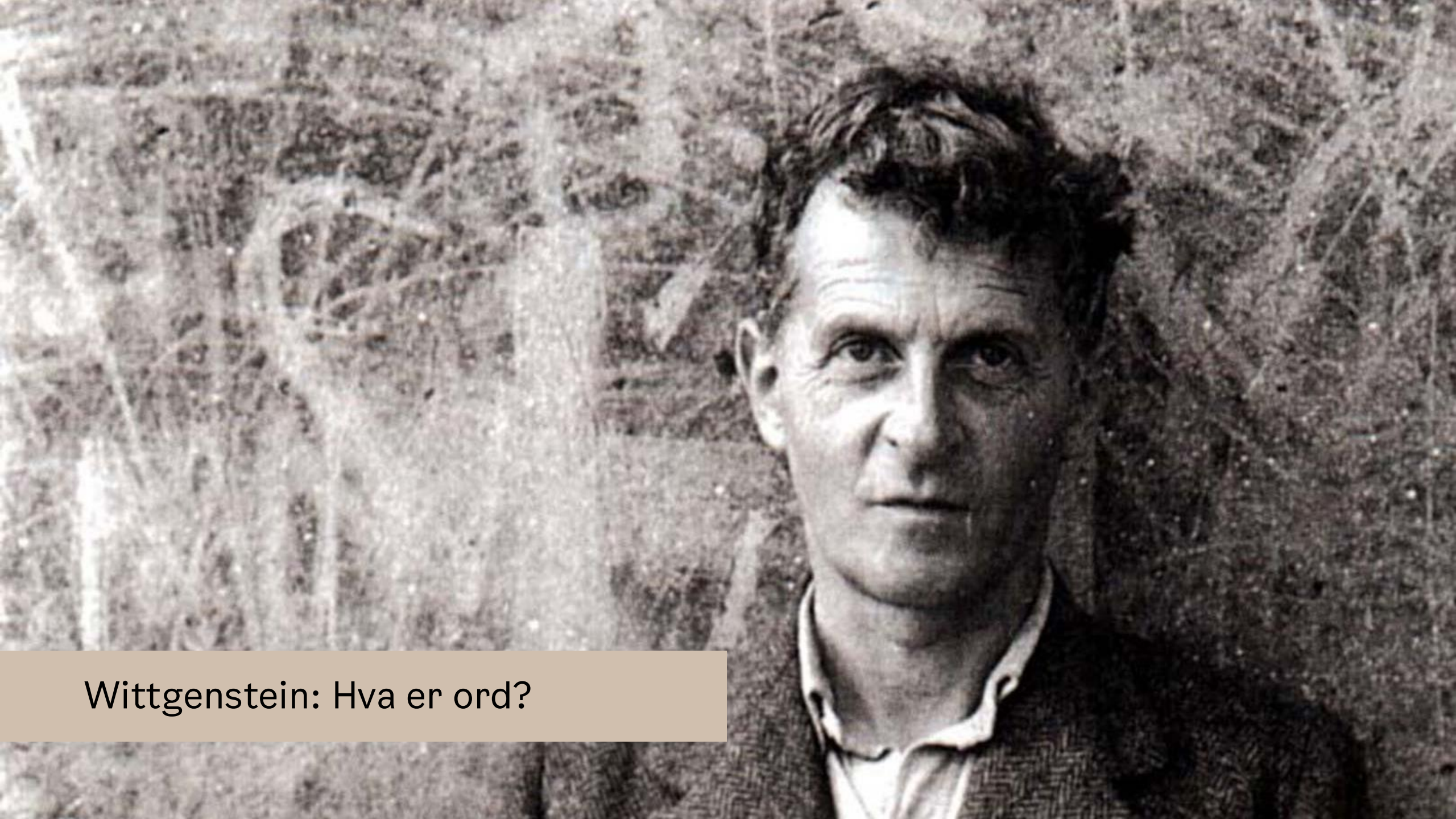




Wittgenstein, Språk og Digitale Tvillinger

Fredrik Winderen Owesen
seksjon geografisk analyse





Wittgenstein: Hva er ord?

An aerial photograph of a city, likely Oslo, Norway, with a semi-transparent red overlay. The map shows a dense urban grid with various building footprints and street patterns. The red overlay is not uniform, with some areas appearing darker or more saturated than others, possibly indicating a specific data layer or a stylized effect. The overall image has a high-contrast, somewhat abstract appearance due to the color scheme and the complex patterns of the city below.

Språk: Er dette et kart?



Språk: Er dette 3D-data?



Digital tvilling: Hva er problemet?

"Wittgenstein's Radiator" Joseph Kosuth, 1991



Stedsanalyser: PDF eller cloud?

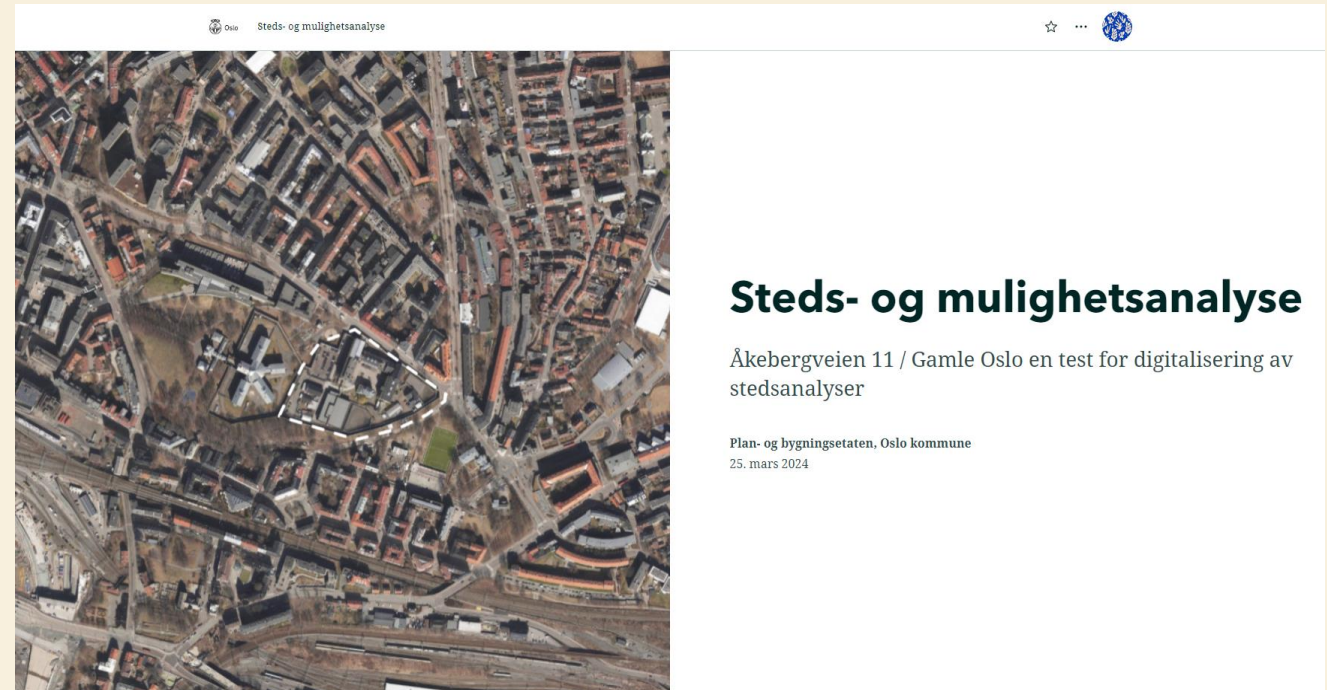
Stefanie Adamou
seksjon geografisk analyse



Stedsanalyser skal sikre bedre fysiske sammenhenger mellom byens overordnede romlige struktur og enkeltprosjekter.



Adobe Illustrator



StoryMaps

Fordeler med stedsanalyse i kartfortelling:

- Data er ikke lastet ned til desktop, men hentes fra skyen
- Sikrer at data er oppdatert
- Samme data for hele etaten (men også kommunen)
- Kan gjenbrukes
- Er geografiske data, kan hentes i desktop GIS for analyser

--> Ca 50% tidsbesparelse ift eksisterende arbeidsfly

--> Kostnadsbesparelse: Adobe lisenser er dyre

Erfaringer til nå:

- Ikke den mest kompliserte GIS teknologien.
- Arkitekter/plankonsulenter trenger bistand i starten. Lærer fort.

- Tidkrevende å få engasjement i organisasjonen.
- Kontinuerlig arbeid med å få alle medarbeidere i gang.



Oslo

Energiplanlegging

Webjørn Finstrand
seksjon geografisk analyse



Klimautvalget anbefaler...

- ▶ **Sterkere virkemidler for energieffektivisering og økt fornybar energiproduksjon**
- ▶ Lovverket prioriterer klimahensyn gjennom krav om å vurdere klimaeffekt eller vektlegge klimahensyn.
- ▶ Kommunene får et tydelig og lovfestet ansvar for å bidra i omstillingen til et lavutslippssamfunn, og staten må legge til rette for at kommuner kan føre en ambisiøs klimapolitikk.



Redusere klimagassutslippene med 95 prosent innen 2030



- ▶ Utslippsfri transportsektor
- ▶ Utslippsfrie bygge og anleggsplasser
- ▶ Land-strøm til alle ferger og cruiseskip

- ▶ Økt lokal produksjon av fornybar energi
- ▶ Utnytte overskuddsvarme til fjernvarme

- ▶ Karbonfangst på Klemetsrud

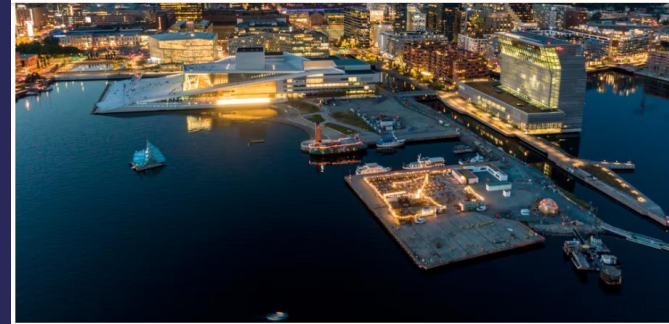


Kampen om kraften

Tomt for kraft rundt Oslofjorden til 2035: – Dramatisk

Bedrifter på Østlandet kan ikke reservere ytterligere kraft til nye satsinger før 2035. – Betyr at vi kanskje mislykkes, at man ikke får omstilt samfunnet i det tempoet man vil, sier olje- og energiministeren.

Oppdatert 14. oktober 2023



Kampen om kraften

Statnett: Det trengs mer kraft og nett i Oslo-området

Oslo, Akershus og Østfold har ikke nok kraft og nett til å dekke det som er ventet av nytt strømforbruk, ifølge e
hvilke planer som skal priorite

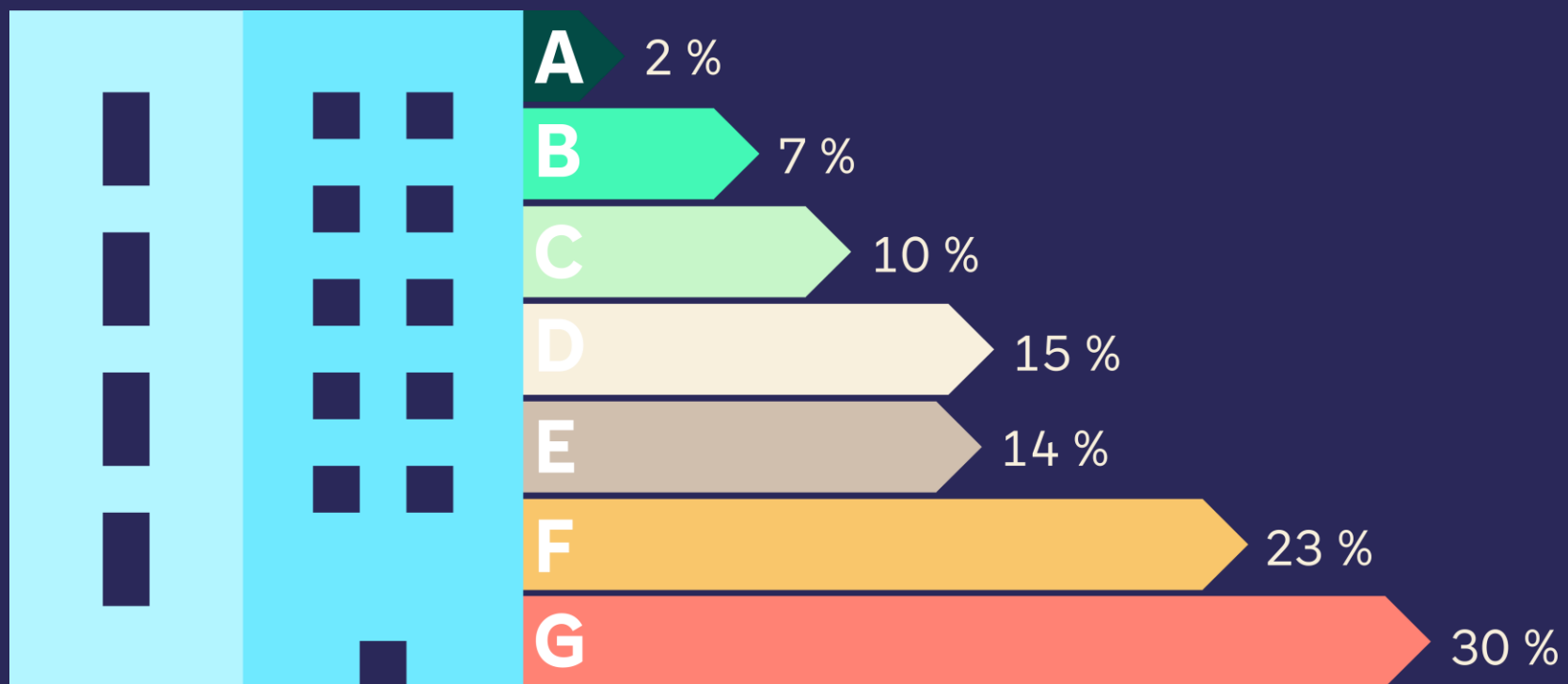


Skroter «monstermaster» mellom Bærum og Oslo

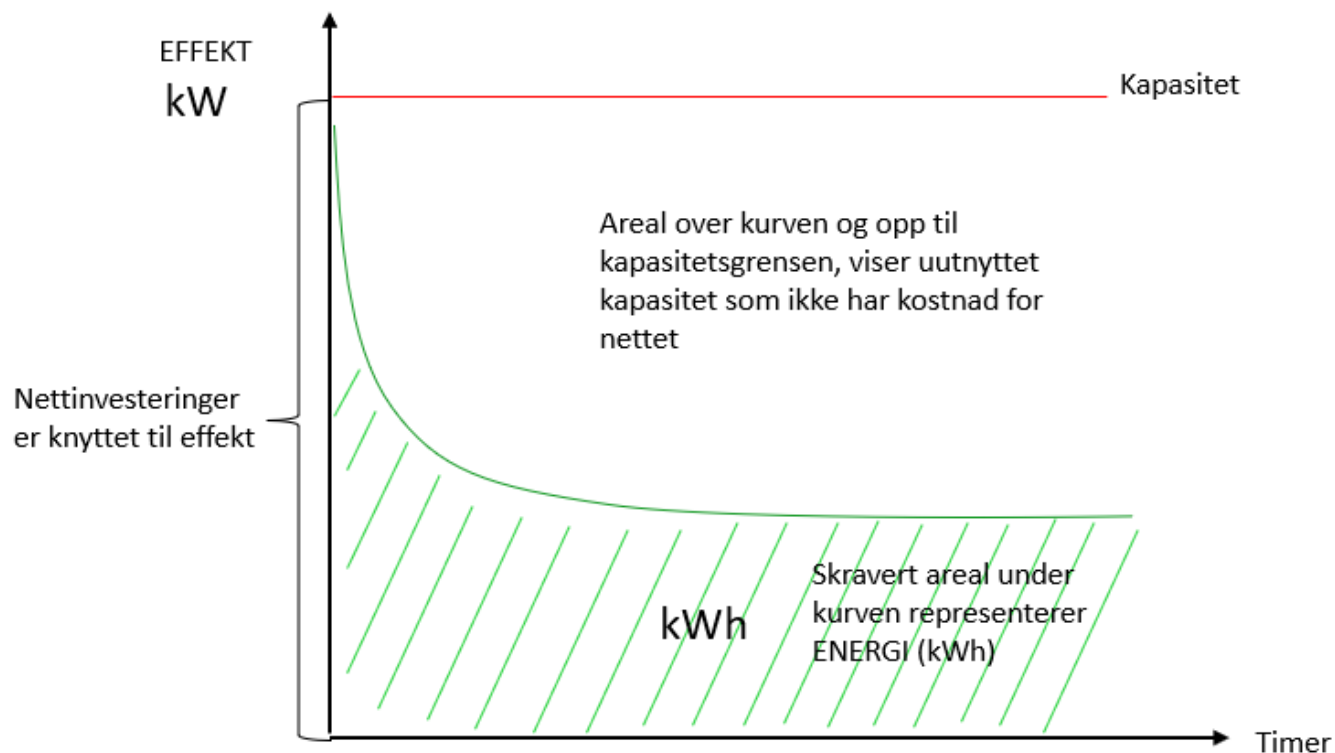
Den nye kraftledningen mellom Hamang i Bærum og Smestad i Oslo skal legges som kabel i bakken, har regjeringen bestemt. Dermed blir det ikke «monstermaster».

≈ 75 %

av totalt energibruk i
Oslo går til bygg

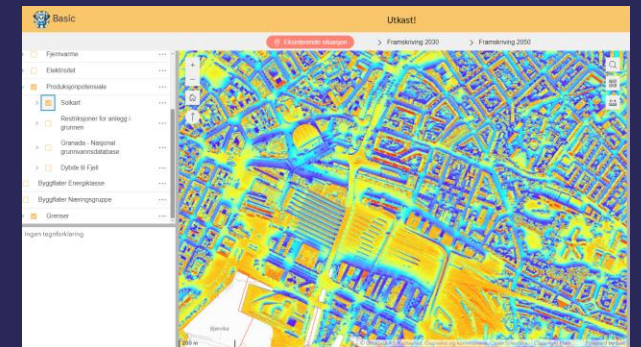
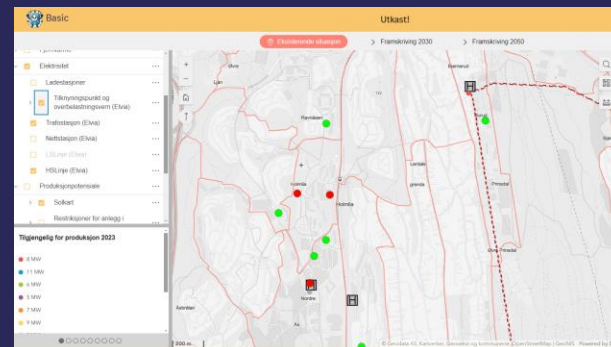
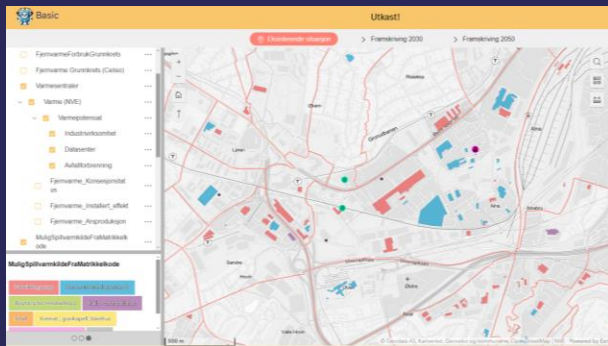
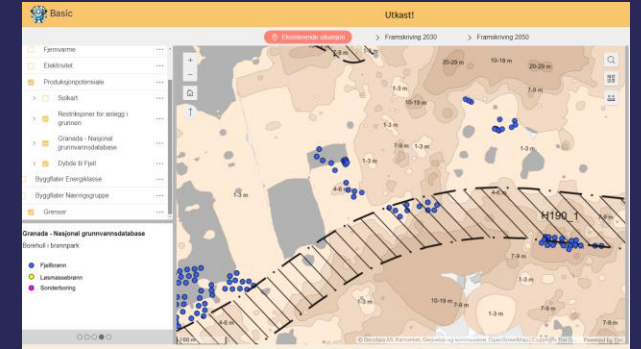
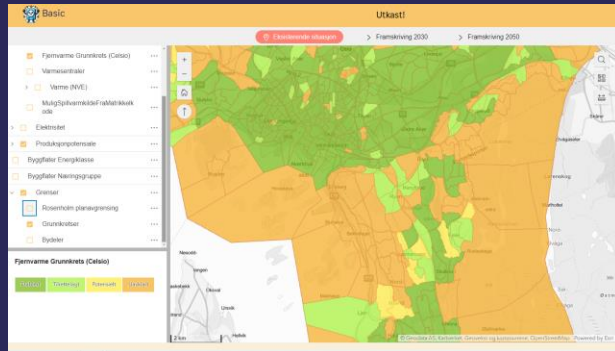


Elvia – i «effektbransjen» (ikke energibransjen 😊)

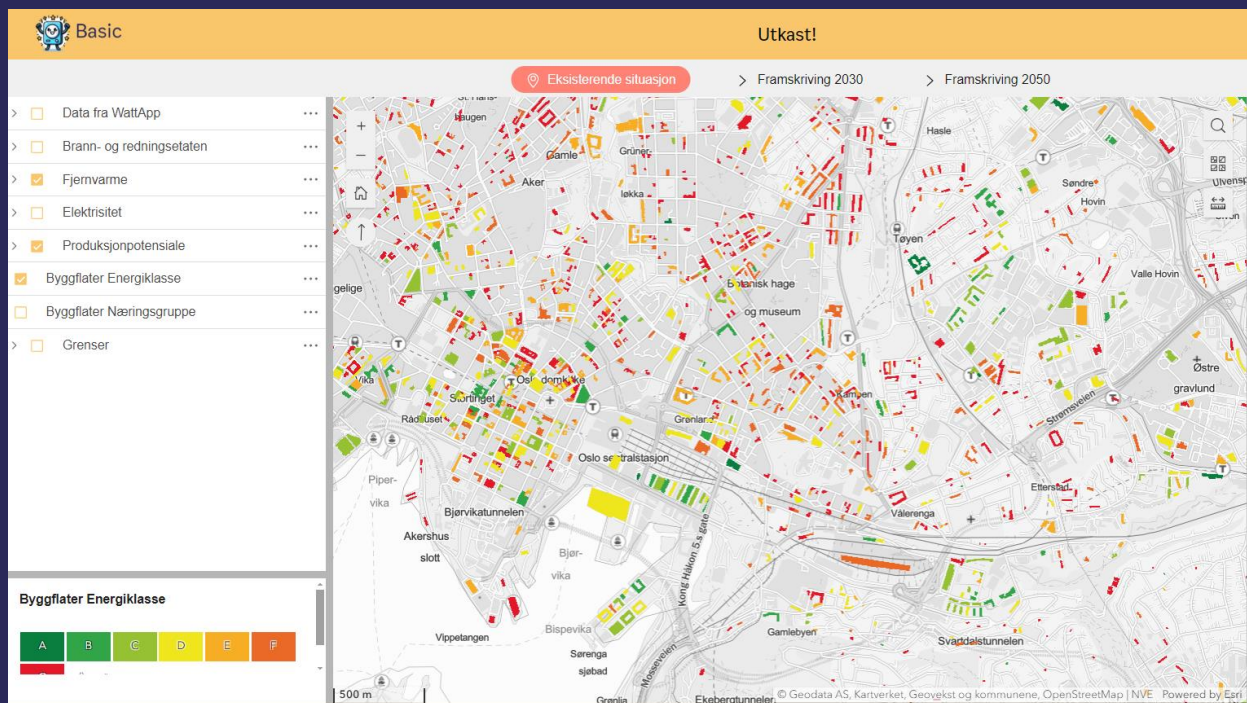


- Nettet er «fullt» – på kort sikt handler det om å få redusert effektforbruket i topplasttimene.
 - Sammenlagringsfaktor
 - Fleksibilitet
 - Redusere el.energi behovet i topplast – gjennom ENØK eller overgang til andre energibærere (eks. fjernvarme)

Smart bruk av ressurser (noen krav og mye kunnskap)



Informasjonskart og kunnskapsrapport



Energianalyse for utvalgt planområde



Bygg alder (år)

- 50+
- 20-50
- 0-20

Alder på bygningsmassen (Gjennomsnitt): 40

Antall bygg med energimerke - Energimerket : Ingen bygg i planområdet er energimerket

Tabellen under viser antall bygg i ulike aldersklasser med 10 års intervaller.

Alder bygg	Antall	BRA
Før 1949	3	954
1950-1959	6	15125
1960-1969	2	2989
1970-1979	1	209
1980-1989	14	22973
1990-1999	10	9134
2000-2009	4	7427
2010-2019	5	2579
Etter 2020	1	24110

Energiinfrastruktur

Antall transformatorstasjoner: 1

Dagens energiforsyning i planområdet:

Strømforbruk [GWh/År]: 10.74

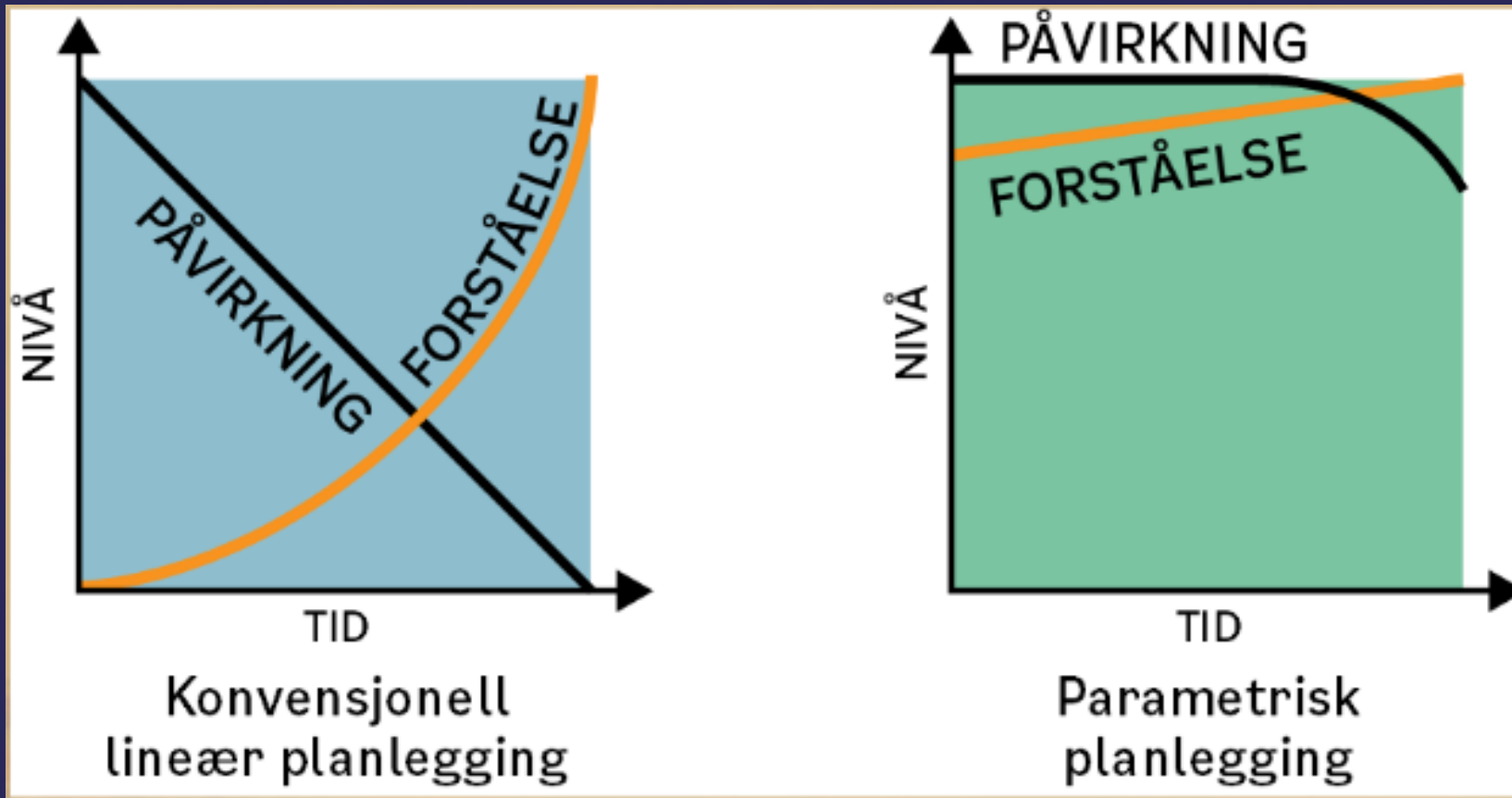
Maks effektutak [KW]: 1098

Fjernvarmeforbruk [GWh/År]: 22.74

Antall piper i planområdet som feies årlig: 2

Strømforbruk per BRA [KWh/m²): 63

Målet er mer kunnskap tidlig



Takk for oppmerksomheten!





Oslo

Strandsoneprojektet

Mario Gil Sanchez
seksjon geografisk analyse





Strandsone kartlegging 2023-2024



Oslo

Innhold

- ▶ Bakgrunn
- ▶ Verktøy for kartlegging
- ▶ Kartleggings metoder
- ▶ Resultater, demo
- ▶ Spørsmål?

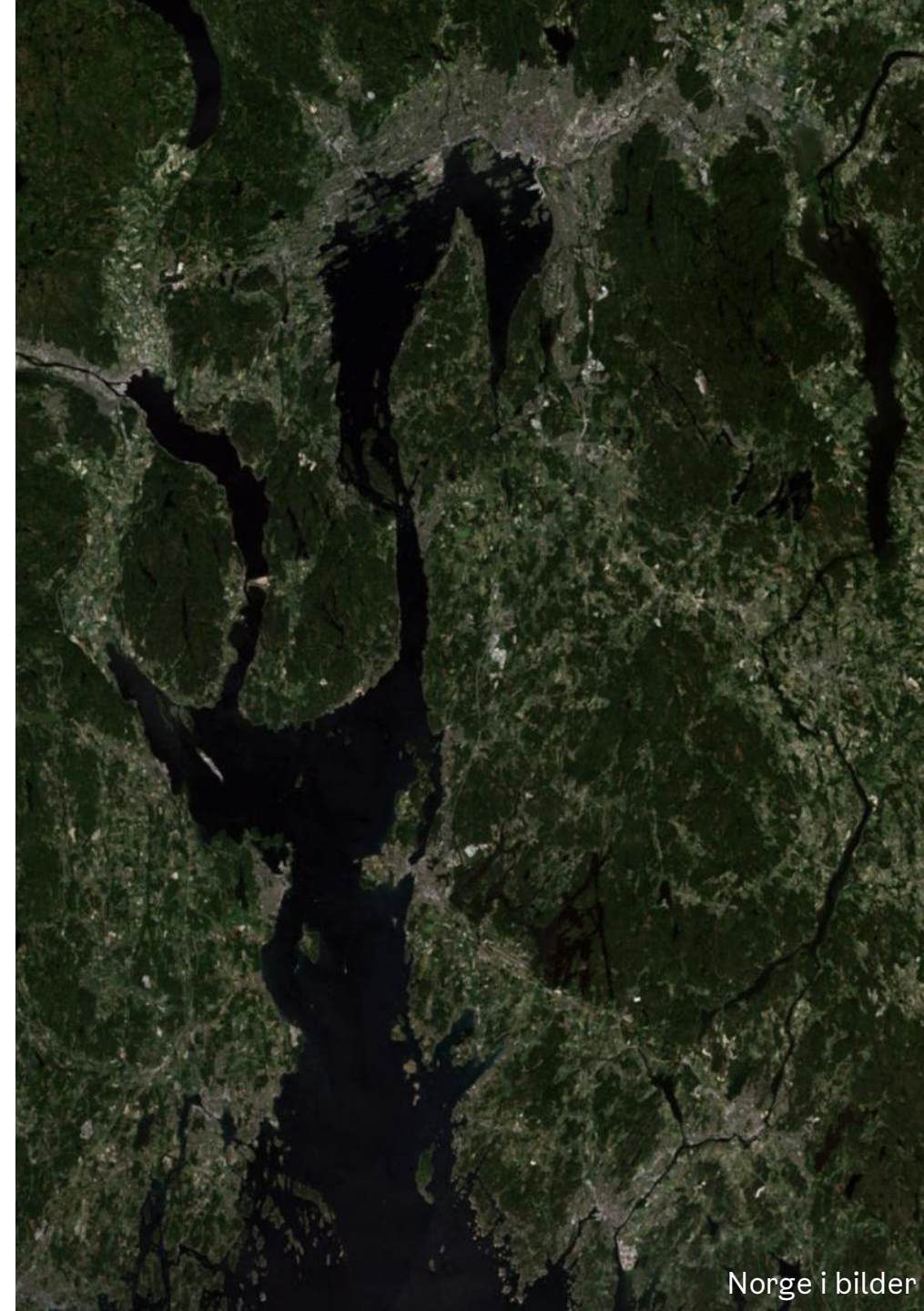


Bakgrunn og motivasjon



Strandsoneprosjektet i Oslo

- ▶ Oslo er med på en nasjonal satsing på rydding av strandsonen.
- ▶ Nettverket består av 26 kystkommuner som jobber for å gjøre strandsonen tilgjengelig.





Lover og regler

- ▶ Allemannsretten – fri ferdsel i strandsonen
- ▶ Plan- og bygningsloven - Ulovligheter









PRIVAT
EIENDOM

LJLBY VEL

FISKING FORBUDT



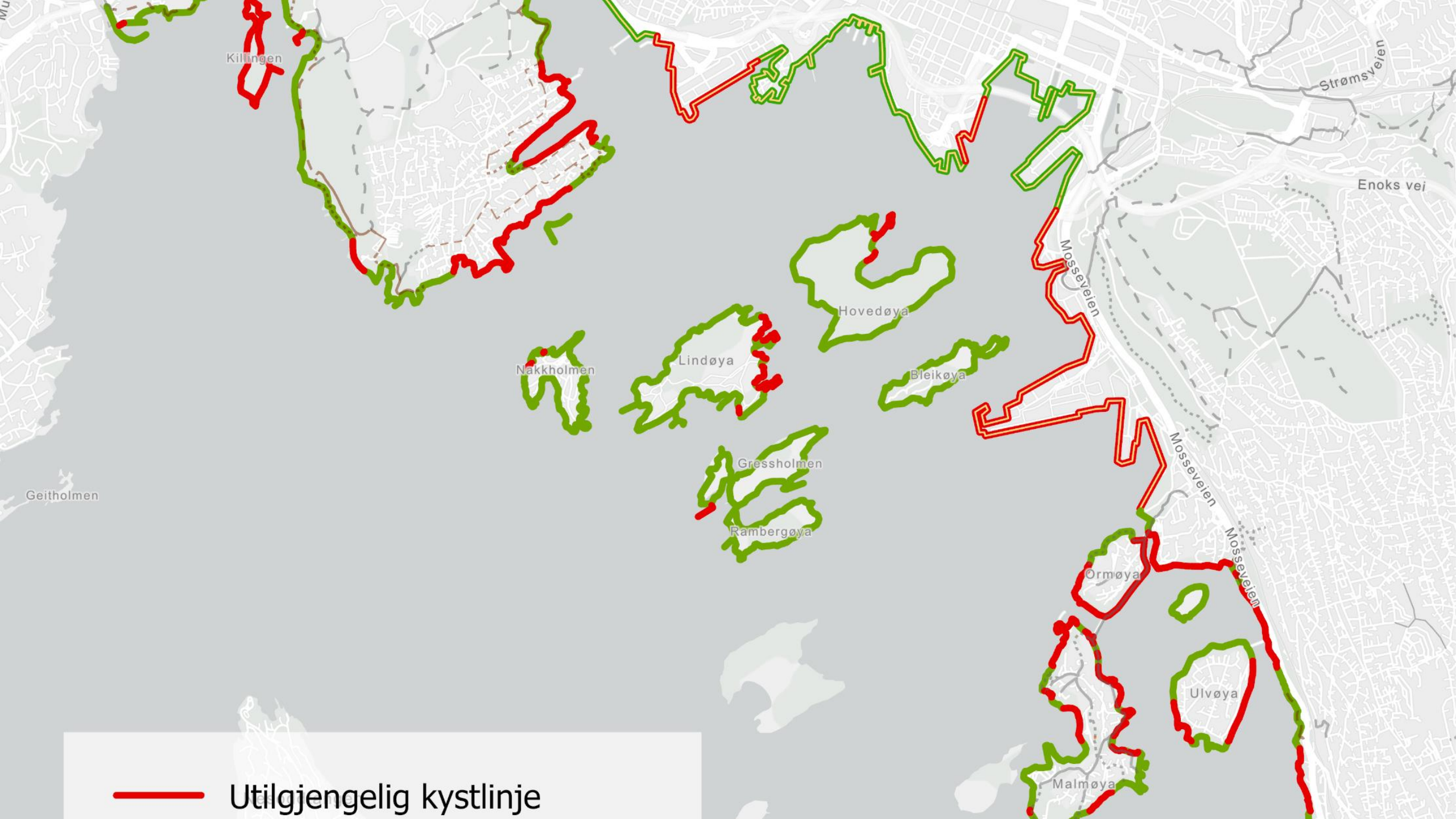
NO FISHING

LJLBY VEL

Begrenset tilgjengelighet

- ▶ Bare 762 mennesker i Oslo kommune bor i bolig med egen tilgang til sjøen, det er **0,11%** av 718 000
- ▶ Kun **40% av Oslofjorden** er tilgjengelig
- ▶ Det finnes ikke lenger nye tomter å bygge på
- ▶ Eiendommer ved vannkanten er blant de med høyest verdi





Killingen

Geitholmen

Nakkholmen

Lindøya

Gressholmen

Rambergøya

Hovedøya

Bleikøya

Ormøya

Malmøya

Ulvøya

Strømsveien

Enoks vei

Moseveien

Moseveien

Moseveien



Utilgjengelig kystlinje

Oppmerksomhet i lokale media



ByplanOslo

Meny Byplan

BYLIV

– Friområdene rundt fjorden skal kunne nytes av alle

Strandsonen byr på alt fra bortgjemte badestrender til hyggelige turstier. Nå er friområdene gjort mer tilgjengelige for deg og meg, takket være strandsoneprojektet til Oslo kommune.

TEKST: ANNA LARSEN | PUBLISERT: 05. JULI 2023



Ormøya er, sammen med Malmøya, der oppryddingen har kommet lengst, men også her gjenstår det mer som må fjernes. Foto: Svein Traaa Langseth



Oslo fra Huk strand på Bygdøy. Byens 37 kilometer lange strandlinje blir stadig mindre tilgjengelig for kommunens innbyggere. Foto: Aleksander Andersen / NTB scanpix

Oslo kommune krever riving av ulovlige bygde hindringer i strandsonen

Kommunens prosjekt for åpen strandsoner har avdekket 100 ulovligheter som sperrer Oslos strandlinje. Nå krever den at badehus, brygger og gjerdet fjernes eller eierne må betale tvangsmulkt.

NTB

PUBLISERT Fredag 29. mai 2020 - 03:00



Oppmerksomhet i nasjonale media

<https://www.nrk.no/emne/bygging-i-strandsonen-1.199154>

Vestland Snakk med oss Vestlandsrevyen Vestland i dag God morgon Sogn og Fjordane God morgon Hordaland

Nordmenn meir negative til utbygging i strandsona

Ny undersøking viser at kvinner, eldre og austlendingar er mest negative til utbygging i strandsona. Regjeringa svarer at det er «rom for meir fleksibilitet».



HEILAG GRUNN: Diskusjonen om kor rigid, fleksibelt eller differensiert det norske strandsonevernet bør vere, har vore gjenstand for politiske dragkampar i snart hundre år.
FOTO: THORFINN BEKKELUND / SAMFOTO



Håvard Nyhus
Journalist

Publisert 24. juni kl. 14:18

Kritisk til bygging av ny hytte i strandsonen

Færder kommune går trolig for å tillate ny bygging i strandsonen, selv om Statsforvalteren sier nei.



HVASSER: Den fjerde største øya i Færder kommune, rommer flere hytter.
FOTO: PHILIP HOFGAARD / NRK LUFTFOTO

Stig Bolme
Journalist

Hanna Enger Guttormsgaard
Journalist

Christine Ringdahl Karlsen
Journalist

Vi rapporterer fra Færder

Publisert 5. sep. kl. 07:02
Oppdatert 5. sep. kl. 07:07



Oslo

Verktøy
for
kartleggin
g



ArcGIS

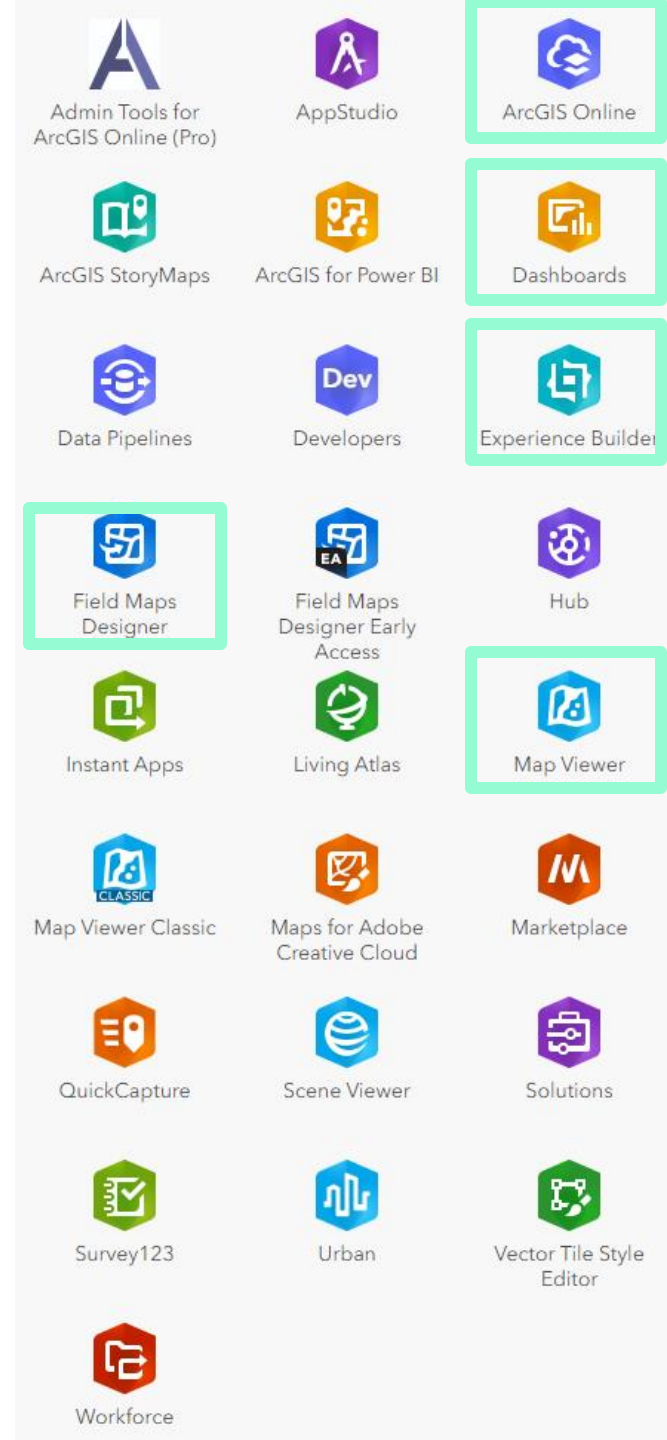


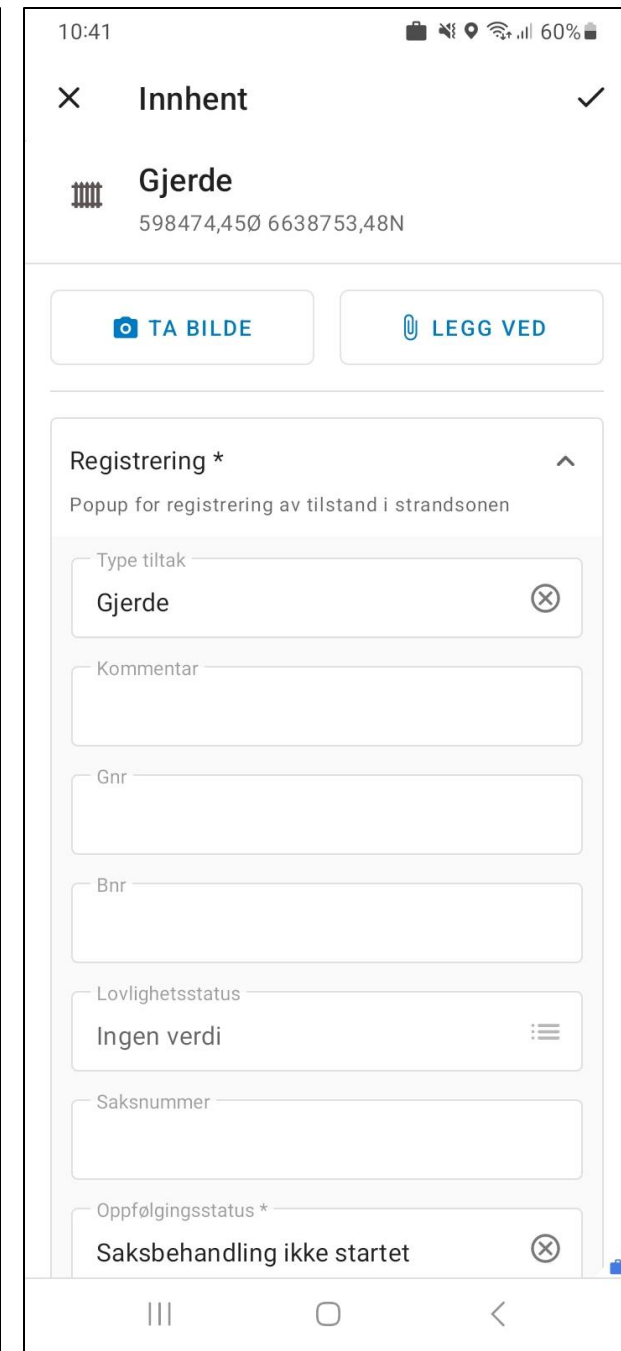
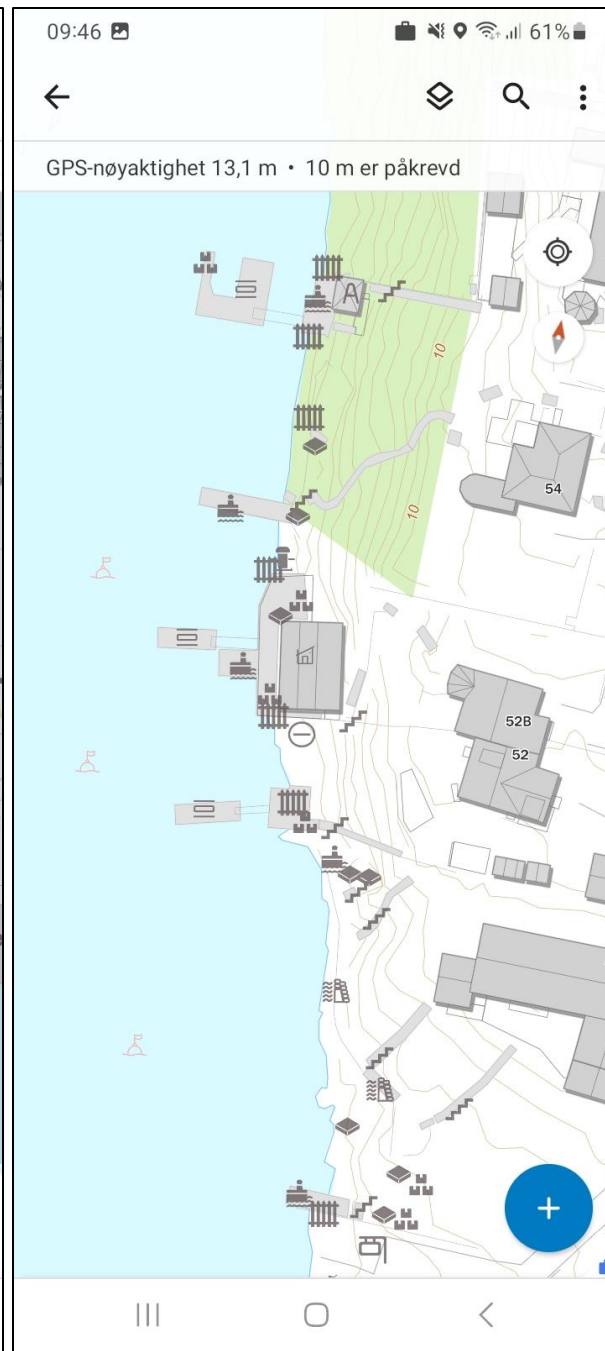
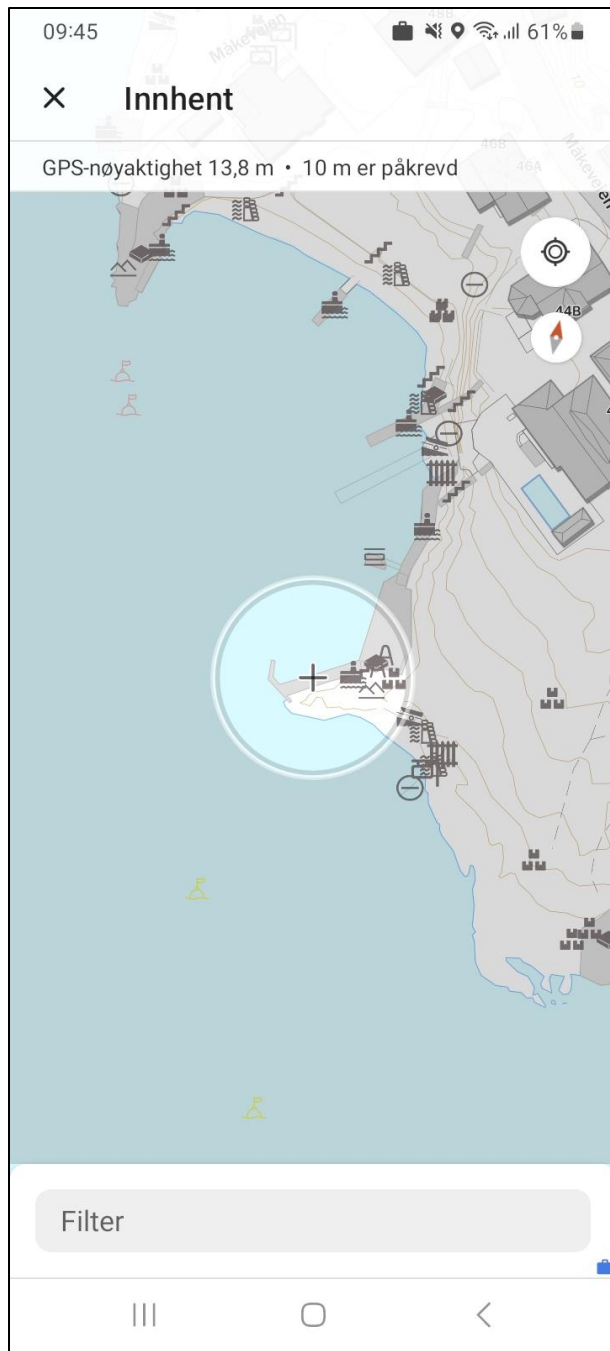
Oslo

Verktøy

Viktige komponenter i ArcGIS Online:

- Registrering i felt: **Field Maps** (mobil app)
- Registrering / redigering: **Experience** (desktop)
- Innsyn: **Dashboard** (desktop)
- Utvikling og forvaltning av kart: **Map Viewer** (Web Map) (desktop)





Tegnforklaring Kartlagsliste **Redigering**

Edit feature

Settings

Type tiltak

Skilt

Lovlighetsstatus

Må vurderes

Oppfølgingsstatus

Uvisst

Gnr

Gårdsnummer

Bnr

Bruksnummer

Saksnummer

Kommentar

Bevaringsverdig

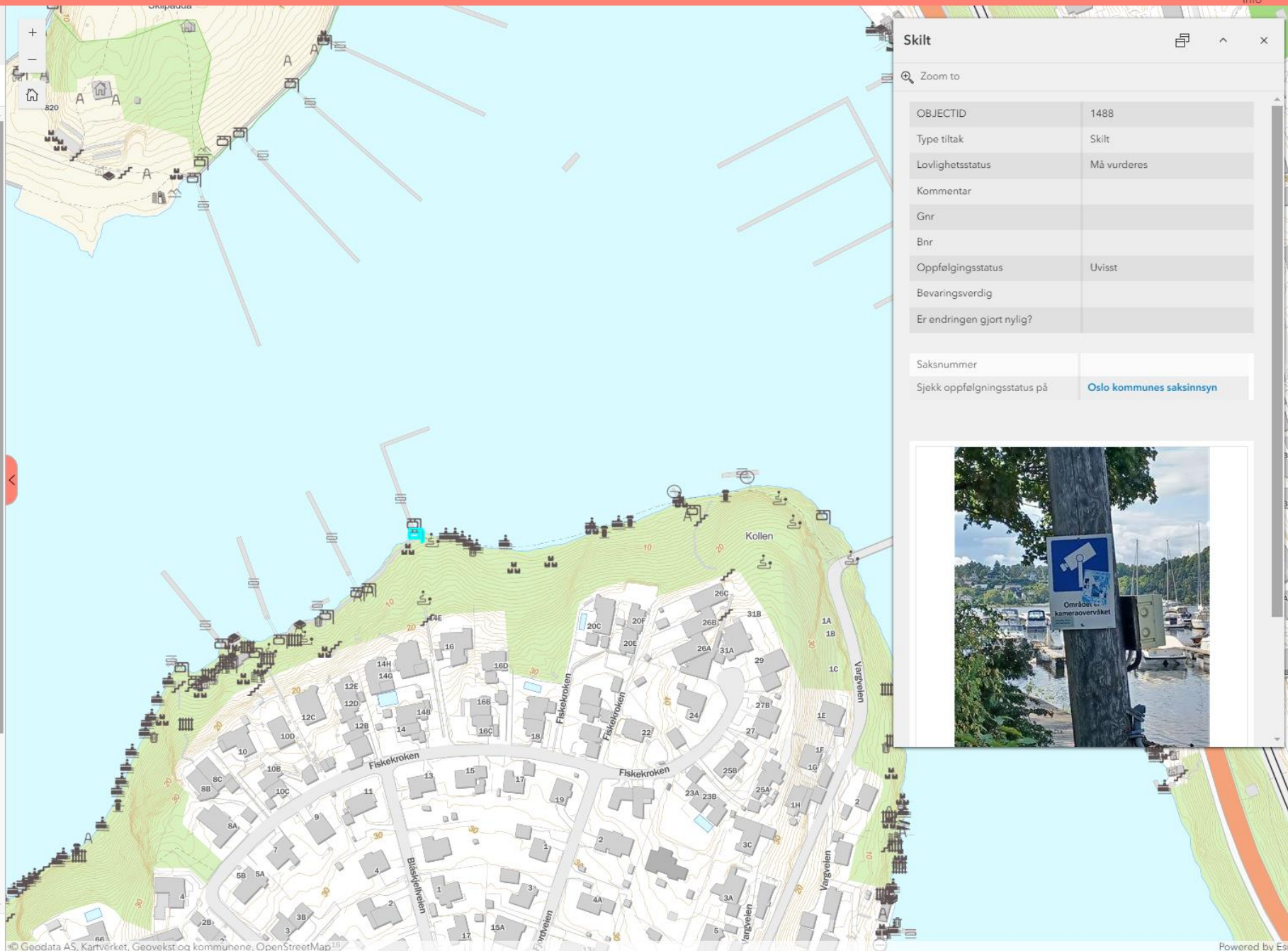
No value

Attachments



Update

Delete

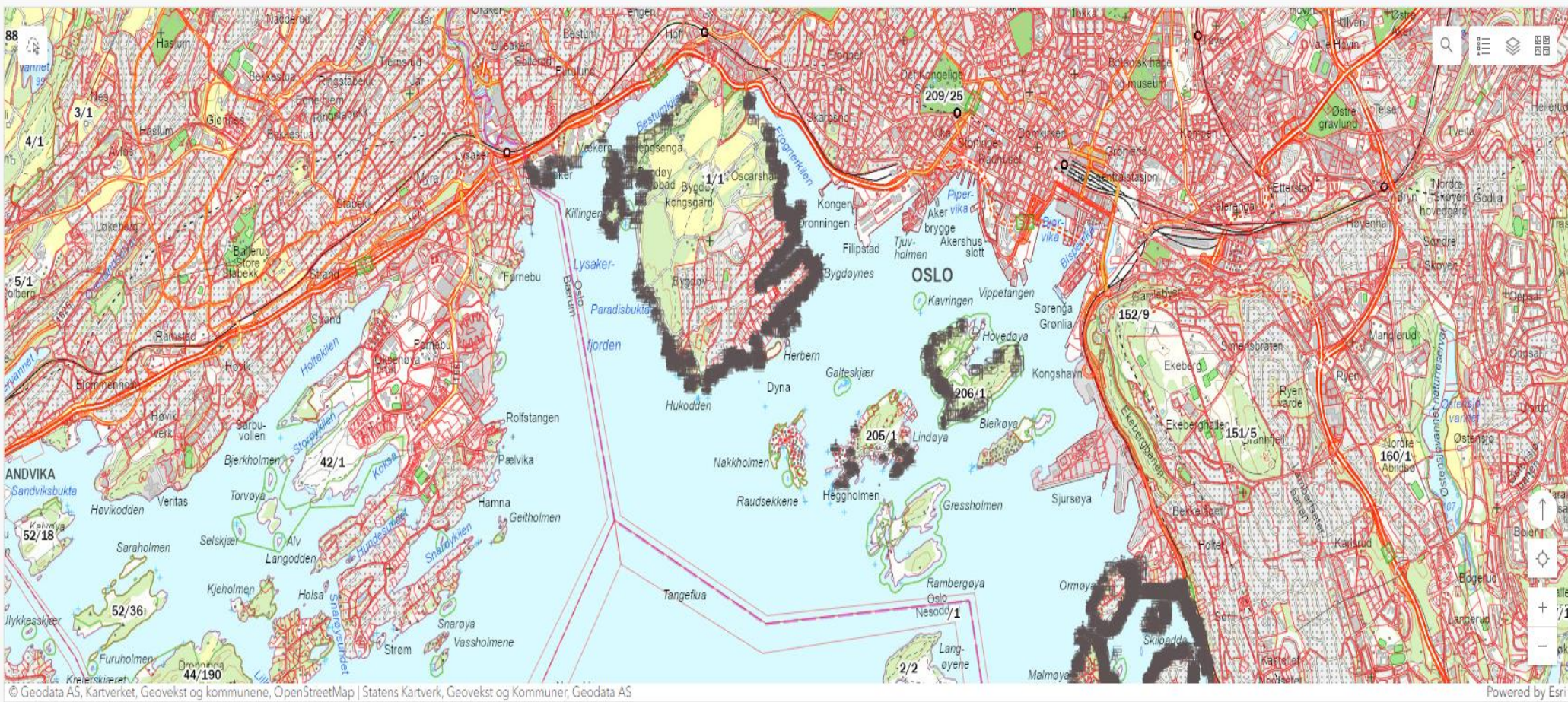


Skilt

Zoom to

OBJECTID	1488
Type tiltak	Skilt
Lovlighetsstatus	Må vurderes
Kommentar	
Gnr	
Bnr	
Oppfølgingsstatus	Uvisst
Bevaringsverdig	
Er endringen gjort nylig?	
Saksnummer	
Sjekk oppfølgingsstatus på	Oslo kommunes saksinnsyn





Statistikk i kartutsnittet

2,458
Alle tiltak

129
Lovlige tiltak

251
Ulovlige tiltak

288
Må vurderes

Tiltak under kategori	
Type tiltak	Antall
Annet	559
Badehus	150
Stengsel	98
Båtfortøyningsutstyr	200
Båtslipp	56
Bod	101
Antall	3,936

Lovlighetsstatus	
Lovlighetsstatus	Antall
Lovlig	168
Må vurderes	421
Ulovlig	334
Tilbakemeldingsskjemaet	
Brukermanual	

Alle tiltak											
ID	Type tiltak	Gnr	Bnr	Lovlighetsstatus	Oppfølgingsstatus	Saksnummer	Oppstart for sak	Bevaringsverdig	Opprettet	Sist oppdatert	
1	Brygge	205	1	Ulovlig	Ulovlighet opphørt	201704731	6/9/2021, 12:00 AM		6/13/2023, 10:08 AM	8/21/2023, 3:18 PM	
2	Platting	205	1	Ulovlig	Sendt pålegg	200505183	7/1/2020, 12:00 AM		6/13/2023, 10:08 AM	8/21/2023, 3:18 PM	
3	Bod	205	1	Ulovlig	Ulovlighet opphørt	200505183	7/1/2020, 12:00 AM		6/13/2023, 10:08 AM	8/21/2023, 3:18 PM	
4	Brygge	205	1	Ulovlig	Sendt pålegg	200603738	9/29/2010, 12:00 AM		6/13/2023, 10:08 AM	9/22/2023, 1:39 PM	
5	Bod	205	1	Ulovlig	Ulovlighet opphørt	202109755	6/16/2021, 12:00 AM		6/13/2023, 10:08 AM	8/21/2023, 3:18 PM	
6	Annet	205	1	Ulovlig	Ulovlighet opphørt	200706861	6/8/2021, 12:00 AM		6/13/2023, 10:08 AM	8/21/2023, 3:18 PM	

↓ Last update: 20 seconds ago






















Befaring og kartlegging



Fysiske objekter

- Gjerder
- Murer
- Trapp
- Brygger/ platting
- Badehus / bod

Alle kartlagte tiltak

-  Bøye
-  Flytebrygge
-  Platting
-  Brygge
-  Hytte
-  Sjøbod
-  Bod
-  Gjerde
-  Båtfortøyningsutstyr
-  Trapp
-  Stengsel
-  Forsøpling
-  Støttemur
-  Terrengendring
-  Båtslipp
-  Skilt
-  Lagring av objekt
-  Sti
-  Tilbygg
-  Annet
-  Badehus
























Psykiske stengsler

- Skilt
- Utemøbler
- Lagring av båt / andre objekter
- Forsøpling
- Gjerder



Alle kartlagte tiltak






















-  Bøye
-  Flytebrygge
-  Platting
-  Brygge
-  Hytte
-  Sjøbod
-  Bod
-  Gjerde
-  Båtfortøyningsutstyr
-  Trapp
-  Stengsel
-  Forsøpling
-  Støttemur
-  Terrengendring
-  Båtslipp
-  Skilt
-  Lagring av objekt
-  Sti
-  Tilbygg
-  Annet
-  Badehus

Bøyer

- Forsøpling og fare for miljø
- 2023: Forbud mot bøyer og moringer
- Forskjellige funksjoner og eiere
- Vanskelig å kartlegge



Alle kartlagte tiltak

-  Bøye
-  Flytebrygge
-  Platting
-  Brygge
-  Hytte
-  Sjøbod
-  Bod
-  Gjerde
-  Båtfortøyningsutstyr
-  Trapp
-  Stengsel
-  Forsøpling
-  Støttemur
-  Terrengendring
-  Båtslipp
-  Skilt
-  Lagring av objekt
-  Sti
-  Tilbygg
-  Annet
-  Badehus



Befaring til fots



Rute tracking

- ▶ Brukt Strava
- ▶ Nyttig for å kartlegge ferdsel
- ▶ En person er nok



Befaring i båt

- Samarbeid med Oslo havn
- Registrering av bøyer og tiltak på eiendommer som er ikke tilgjengelige
- Georefererte bilder



Rute tracking



Elapsed Time

5:16:09

Avg Speed

6.1 kn

Distance

19.1 NM

Max Speed

32.6 kn

[View Analysis](#)



Only you can view this activity. It won't appear on segment leaderboards and may not count toward some challenges.



No segments on this route

<https://oslokommune.maps.arcgis.com/apps/dashboards/54a7b6f7510145f1b64747777101032e>

DEMO



Oslo

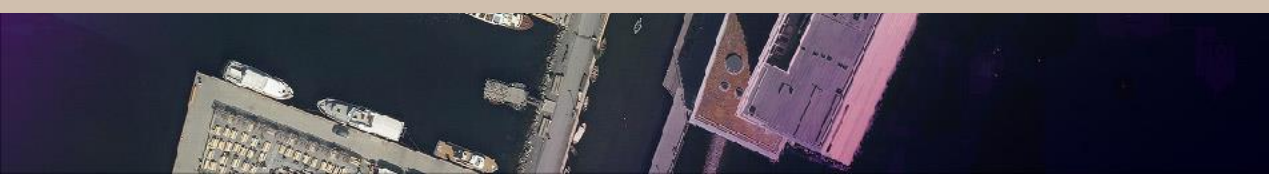
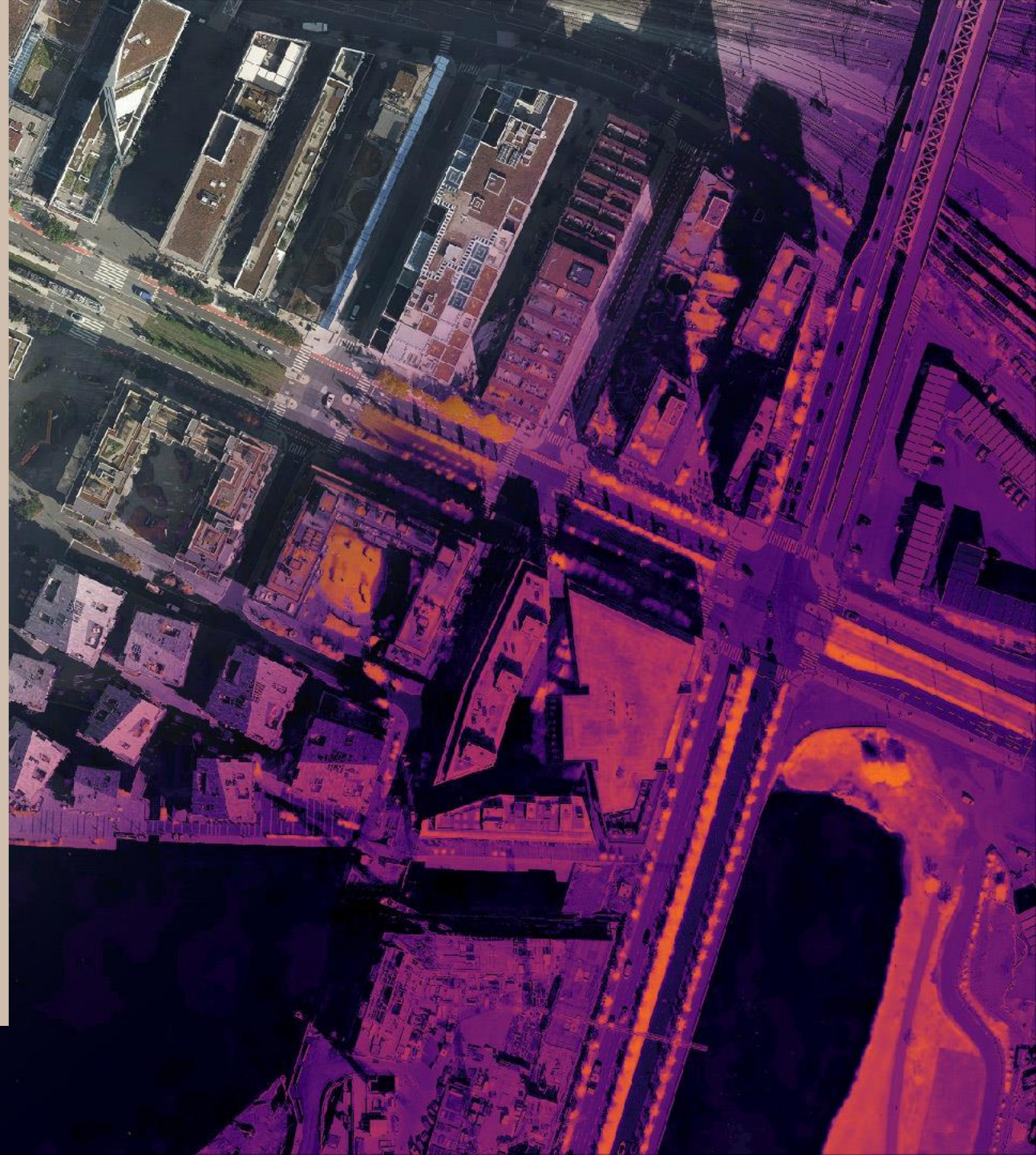
Spørsmål?





OsloGIS

Stein Moen
seksjonsleder
seksjon geografisk analyse



<https://prezi.com/view/xrjki7OvlDZoOci8EYoD/>